

Descriere proiect

Atât în orașul Arad cât și în orașul Gyula, în fiecare zi se poate constata că actuala rețea rutieră a celor două orașe nu face față traficului ce crește pe zi ce trece. Sunt frecvente reclamațiile cetățenilor privind problema parcarilor, a accesului îngrunat, a ambuteiajelor din trafic, a ygomotului și poluării cauzate de traficul intens. În cadrul proiectului se va realiza concepția rețelei de transport din zona intravilană și extravilană a localităților Arad și Gyula și din regiunea acestora. Scopul primordial este ca dezvoltarea rețelei de transport a celor două orașe și a regiunilor acestora să aibă loc în mod sincronizat.

Justificarea proiectului

Relațiile de colaborare existente dintre orașele Arad și Gyula s-au extins și diversificat, cuprinzând numeroase domenii de activitate: economic, social, cultural, sportiv, administrativ, etc. Actuala rețea rutieră a celor două orașe nu este aptă pentru a face față traficului atât de intens și, în momentul de față, nu este în plan realizarea unei șosele expresе între acestea. Prima etapă în soluționarea acestor probleme o constituie întocmirea de studii și planuri pentru dezvoltarea rețelei de transport. Ambele țări au proiectat rețele de șosele rapide. Pentru conectarea acestor rețele între ele este nevoie de porțiunea transfrontalieră de aprox. 40 km.

Obiectivul proiectului

Elaborarea de studii privind dezvoltarea rețelelor de circulație ale orașelor Arad și Gyula în vederea sincronizării rețelei de transport dintre cele două orașe.

Identificarea unor soluții pentru rezolvarea următoarelor probleme majore:

- Acces rutier îngreunat
- Ambuteiaje de trafic
- Număr redus de locuri de parcare
- Poluarea mediului cauzată de traficul intens
- Eficientizarea transportului public