

RAPORT
**privind implementarea proiectului SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de
mobilitate urbană durabilă” în cursul anului 2019**

Proiectul SUMI - „ Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă” a fost lansat de Direcția de Mobilitate și Transporturi – DG MOVE pentru finanțarea europeană a investițiilor, inovațiilor și durabilității în mobilitate și transport.

Pentru a sprijini testarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă (SUMI), Comisia Europeană, prin DG MOVE, a selectat un consorțiu condus de Rupperecht Consult Forschung & Beratung GmbH(Germania) și având ca parteneri TRT Transport e Territorio (Italia), Transport & Mobility Leuven (Belgia), Polis(Belgia), Eurocities (Belgia) și UITP (Union Internationale des Transports Publics), în cadrul „Contractului de servicii: Asistență tehnică privind indicatorii de mobilitate urbană durabilă”(MOVE/B4/2017-358).

„**Indicatorii de Mobilitate Sustenabilă SMP2.0** ‘’ elaborați de WBCSD, Consiliul Mondial pentru Afaceri pentru Dezvoltare Durabilă, au fost identificați de Comisia Europeană ca un set adecvat de indicatori ai mobilității urbane sustenabile pentru zonele urbane din UE.

Obiectivul general al acestui proiect constă în oferirea de asistență tehnică pentru 50+ de zone urbane din UE pentru aplicarea pilot a indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă predefiniți „19+1”.

Beneficiari:

53 zone urbane europene

3 orașe din România :Timișoara,Oradea,Arad

Memorandumul de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date a fost semnat de Municipiul Arad la data de 22.08.2018.

Perioada de implementare : 27.12.2017 – 26.12.2019

Rezultatele proiectului:

-contribuția activă la definirea și îmbunătățirea unui set de indicatori ai mobilității urbane europene

-schimbul de experiență și schimburile de tip peer-to-peer (de la egal la egal) între zonele urbane cu dimensiuni și caracteristici similare

-formarea personală și consolidarea capacității pe termen lung pentru colectarea datelor, analiza gratuită a datelor deja disponibile pentru acești indicatori și sprijin în identificarea și colectarea datelor care lipsesc

-15 zile de asistență tehnică adaptată pentru identificarea și ,dacă este necesar, colectarea de date aferente

-vizibilitatea și recunoașterea orașului la nivel European, national și local, ca lider în aplicarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă

-identificarea punctelor forte și punctelor slabe ale orașelor –pilot

-realizarea unei „oglinzi de mobilitate ‘’ pentru România și elaborarea unui „Profil de mobilitate” al orașului pentru fiecare participant la finalul proiectului

Activități realizate în anul 2019 :

1.Participare la seminariile online din 11/16/17/18/23 ianuarie 2019 și 6/8/11/19/25 martie 2019, organizate de consultantul extern pentru orașele participante, cu scopul clarificării modului de colectare a datelor și de introducere în formulele de calculul a indicatorilor de mobilitate aprobați și lansați de Comisia Europeană .

2.Organizarea întâlnirii de la Arad a coordonatorului zonei urbane cu reprezentanții orașelor-pilot din România (Timișoara, Arad și Oradea) din data de 8 februarie 2019 care a avut loc în cadrul Serviciului Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente din cadrul Primăriei Municipiului Arad. Agenda de lucru a întâlnirii a avut următoarele puncte:

- a.Restanțele de raportare a indicatorilor (rămase din luna decembrie 2018)
- b.Indicatorii primiți după întâlnirea de la Timișoara(identificarea datelor și graficul de raportare)
- c.Stabilirea următoarei întâlniri și locul acesteia
- d.Bune practici în domeniul mobilității. Proiecte ale Municipiului Arad.

3.Participare la întâlnirea de la Oradea a coordonatorului zonei urbane cu reprezentanții orașelor-pilot din România (Timișoara, Arad și Oradea) din data de 20 mai 2019 care a avut loc la Primăria Oradea. Agenda de lucru a întâlnirii a avut următoarele puncte:

- a)Stadiul nivelului de colectare a datelor pentru indicatorii nr.1 „Accesibilitatea transportului public pentru cel mai sărac grup “, nr.2. „Accesibilitate pentru grupurile cu mobilitate redusă ” și „Ramificație intermodală “ – greutăți întâmpinate, grafic de raportare
- b)Indicatori restanți și posibilități de deblocare a situației – indicatorul nr.14 „Aglomeratie și întârzieri” și nr.18 „Confort și plăcere “ (pentru orașele Timișoara și Oradea)
- c)Dezbateri privind indicatorii nr.3 „Emisii de poluanți atmosferici”, nr.13. „Emisiile cu efect de seră” și nr.15,, Eficiența energetică”
- d)Indicatori dificili: nr.6 „Accesul la serviciile de mobilitate” și indicatorul nr. 20 „Module active de siguranța traficului “
- e)Lansarea în data de 15 mai 2019 a apelului pentru acordarea unui sprijin financiar orașelor pentru achiziția și colectarea de date

4.Participare în data de 10.12.2019 la seminarul online organizat de consultantul extern pentru orașele participante care a avut ca temă conceptul „benchmarking” (analiza comparativă) precum și pașii următori ai proiectului. În cadrul acestuia, s-a descris aplicația (instrumentul) de comparare a rezultatelor indicatorilor SUMI, care urmează să fie definitivat și încărcat pe platforma WIKI până în luna martie 2020 pentru a fi folosit de orașe/zone urbane în scopul comparării performanțelor locale cu alte orașe/zone urbane similare ca organizare, înțelegerea experiențelor de bună practică și replicarea măsurilor politice europene privind mobilitatea urbană durabilă.

În ce privește următorii pași de urmat ai proiectului, aceștia sunt: finalizarea revizuirii indicatorilor, a recomandărilor din partea Comisiei Europene, definitivarea platformei online WIKI (care va rămâne în proprietatea Direcției Mobilitate și Transporturi - DG MOVE), precum și realizarea instrumentului pentru analiza comparativă.

Proiectul SUMI va contribui la lansarea unei noi „Carta a Transporturilor” la sfârșitul anului 2020, conexată cu noul exercițiu financiar 2021-2027.

Municipiul Arad a raportat către Comisia Europeană în cadrul acestui proiect 17 indicatori de mobilitate urbană din cei 19 lansați. Doi indicatori vor rămâne pentru utilizare locală.

Responsabil centralizare date,
Kenderessy Maria-Lotte