



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
Bd. Dinacu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2015
Certificat SMM Nr. 114
COD F1

Către:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

În atenția,

Domnului Primar, Călin BIBART
pma@primariaarad.ro

Referitor la: trecerea la nivel cu calea ferată de la pasajul din Micălaca

Urmare adresei dumneavoastră, referitoare la menținerea trecerii la nivel de la pasajul din Micălaca, vă comunicăm:

Trecerea la nivel (TN) menționată se află la km CF 625+666, pe linia 200 Șibot - Curtici, între stațiile Glogovăț - Arad, pe raza Localității Arad. Menționăm faptul că, în cadrul lucrărilor de reabilitare executate pe linia 200, s-au realizat lucrări de modernizare la această TN, care au constat în montarea instalației de semnalizare automată cu semibariere (BAT) și montarea dalelor elastice.

Precizăm faptul că, în cadrul obiectivului de investiții «*Varianta Ocolitoare a Municipiului Arad*», derulat de C.N.A.I.R., în zona respectivă, la km CF 625-778 este în curs de finalizare un pasaj superior peste DN 7, iar conform *Avizului nr.1/C/268/2010* emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru proiectul tehnic de execuție al acestui pasaj, la deschiderea circulației pe pasajul superior, trecerea la nivel cu calea ferată de la km CF 625+666 se desființează.

De asemenea, este important de precizat faptul că, CFR SA are în derulare contractul de proiectare și execuție lucrări pentru «*Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad - Lot 4 Ronaș Triaj Grupa D - Arad*», iar la întocmirea temei de proiectare a acestui obiectiv, s-a urmărit scoaterea traficului feroviar de marfă din orașul Arad, prin realizarea unui triunghi între stațiile CF Aradu Nou - Glogovăț (zona liniei CF 220 Aradu Nou - Glogovăț). Prin această soluție, în zona trecerii la nivel cu calea ferată de la km 625+666 vor fi amplasate aparatele de cale la intersecția dintre linia CF dublă 200 și linia CF 220, ceea ce impune desființarea trecerii la nivel.

Totodată, în zona trecerii la nivel actuale, pe lângă cele două linii aferente liniei CF 200, în cadrul proiectului, se construiește, o linie de evitare paralelă cu linia CF 200 (dublă), astfel încât la km 625+666 vor exista trei linii de cale ferată.

Menționăm faptul că, *Art.47 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară* prevede că:

(1) nu se admite amplasarea trecerilor la nivel cu intersectarea următoarelor elemente ale infrastructurii:

- aparate de cale;
- liniile de cale ferată electrificate care ar urma să se intersecteze cu linii de tramvai sau trasee de troleibuze;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2015
Certificat SMM Nr. 114

COD F1

- un grup de trei sau mai multe linii de cale ferată;
- liniile de cale ferată de primire – expediere din stații;

(2) Nu se admite amplasarea trecerilor la nivel în zona curbelor de cale ferată cu supraînălțare

Precizăm faptul că investițiile făcute în zona sus-menționată sunt necesare pentru asigurarea unui grad sporit de siguranță, atât rutieră cât și feroviară.

În concluzie, conform proiectului actual, menținerea trecerii la nivel de la km CF 625+666 nu este posibilă.

Având în vedere solicitarea autorităților locale referitoare la fluidizarea circulației rutiere, prin accesul la DJ 709, vă asigurăm că vom analiza și alte posibilități de fluidizare a traficului, iar dacă acestea vor fi sustenabile din punct de vedere tehnic, vom comunica soluțiile stabilite.



Șef Serviciu
Vana Dănzan

Red: Roberta Cătănescu
Data redactării: 05.12.2023