

STUDIU AL ZONELOR PIETONALE DIN MUNICIPIUL ARAD



ANEXE

Anexa 1 – Criterii de apreciere a spațiilor pietonale

Criteriu - Str. Vasile Alecsandri	DA	NU	PARȚIAL
1. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
3. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
4. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?			X
5. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
6. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
7. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
8. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
9. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
10. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
11. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
12. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
13. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
14. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?	X		
15. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
16. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
17. Există suficient mobilier urban?		X	
18. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
19. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
20. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteriu - Str. Gheorghe Lazăr	DA	NU	PARȚIAL
21. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
22. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
23. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X

24. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?			X
25. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
26. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?			X
27. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?			X
28. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			X
29. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
30. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
31. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
32. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
33. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
34. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?	X		
35. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
36. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
37. Există suficient mobilier urban?		X	
38. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
39. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
40. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
Criteriu - Str. Ion Rusu Șirianu	DA	NU	PARȚIAL
41. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
42. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
43. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
44. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
45. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
46. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
47. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	

48. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
49. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
50. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
51.Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
52. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
53. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
54. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?	X		
55. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
56. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
57. Există suficient mobilier urban?		X	
58. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
59. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
60. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice,fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Csiki Gergely	DA	NU	PARȚIAL
61.Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
62. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
63. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
64. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
65. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
66. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
67. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
68. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
69. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
70. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
71.Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X

72. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?			
73. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?			
74. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?			
75. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
76. Există parcări neregulamentare pe spațiul pietonal?	X		
77. Există suficient mobilier urban?		X	
78. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
79. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
80. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Vasile Goldiș	DA	NU	PARȚIAL
81. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
82. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
83. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
84. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
85. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
86. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
87. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
88. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
89. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
90. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
91. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
92. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
93. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
94. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	

95.	Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
96.	Există parcări neregulamentare pe spațiul pietonal?	X		
97.	Există suficient mobilier urban?		X	
98.	Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
99.	Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
100.	Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteriu - Str. Ecaterina Teodoroiu		DA	NU	PARȚIAL
101.	Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
102.	Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
103.	Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
104.	Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
105.	Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
106.	Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
107.	Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
108.	Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
109.	Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
110.	Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
111.	Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
112.	La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
113.	La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
114.	La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
115.	Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
116.	Există parcări neregulamentare pe spațiul pietonal?	X		
117.	Există suficient mobilier urban?		X	
118.	Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
119.	Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
120.	Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteriu - Str. Romul Veliciu		DA	NU	PARȚIAL
121.	Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		

122.	Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X
123.	Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
124.	Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
125.	Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
126.	Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?			X
127.	Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
128.	Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			X
129.	Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
130.	Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
131.	Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
132.	La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
133.	La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
134.	La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?	X		
135.	Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
136.	Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
137.	Există suficient mobilier urban?		X	
138.	Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
139.	Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
140.	Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)			X

criteriu - Str. Alexandru Dimitrie Xenopol	DA	NU	PARȚIAL
141. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
142. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X
143. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
144. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
145. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
146. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?			X
147. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		

148. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			X
149. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
150. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
151. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
152. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
153. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
154. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?	X		
155. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
156. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
157. Există suficient mobilier urban?		X	
158. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
159. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
160. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)			X

Criteria - Str. Aviator Geoogescu	DA	NU	PARȚIAL
162. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
163. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
164. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
165. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
166. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
167. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
168. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
169. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
170. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	

171. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
172. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
173. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
174. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
175. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
176. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
177. Există parcări neregulamentare pe spațiul pietonal?		X	
178. Există suficient mobilier urban?		X	
179. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
180. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
181. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Romulus Cărpinișan	DA	NU	PARȚIAL
183. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
184. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)			X
185. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
186. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
187. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
188. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
189. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
190. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			X
191. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
192. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
193. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	

194. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
195. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
196. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
197. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
198. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
199. Există suficient mobilier urban?		X	
200. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
201. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
202. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Andrei Șaguna	DA	NU	PARȚIAL
204. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
205. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)			X
206. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
207. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
208. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?			X
209. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?	X		
210. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
211. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			X
212. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
213. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
214. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X

215. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?			
216. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
217. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
218. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
219. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
220. Există suficient mobilier urban?		X	
221. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
222. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
223. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Blanduziei	DA	NU	PARȚIAL
224. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
225. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
226. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
227. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
228. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?			X
229. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?			X
230. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
231. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?	X		
232. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
233. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	

234. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
235. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
236. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
237. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
238. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
239. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
240. Există suficient mobilier urban?		X	
241. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
242. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
243. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Constanța Hodoș	DA	NU	PARȚIAL
244. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
245. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
246. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
247. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
248. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?			X
249. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?			X
250. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
251. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?	X		
252. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X

253. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
254. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
255. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
256. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
257. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
258. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
259. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
260. Există suficient mobilier urban?		X	
261. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
262. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
263. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Ceahlău	DA	NU	PARȚIAL
264. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
265. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
266. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
267. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
268. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?			X
269. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
270. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		
271. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?	X		

272. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
273. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
274. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
275. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
276. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
277. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
278. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
279. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
280. Există suficient mobilier urban?		X	
281. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
282. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
283. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Piotr Ilici Ceaikovski	DA	NU	PARȚIAL
284. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
285. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
286. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
287. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
288. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?			X
289. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
290. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	X		

291. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?	X		
292. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
293. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
294. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
295. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
296. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
297. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
298. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
299. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
300. Există suficient mobilier urban?		X	
301. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
302. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
303. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Emanoil Gojdu	DA	NU	PARȚIAL
304. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
305. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
306. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
307. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
308. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
309. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	

310. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
311. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
312. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
313. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
314. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
315. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
316. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
317. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
318. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
319. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
320. Există suficient mobilier urban?		X	
321. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
322. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
323. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Academia Teologică	DA	NU	PARȚIAL
324. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
325. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
326. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
327. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
328. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	

329. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
330. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
331. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
332. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
333. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
334. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
335. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
336. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
337. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
338. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
339. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
340. Există suficient mobilier urban?		X	
341. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
342. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
343. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Ștefan Cico Pop	DA	NU	PARȚIAL
344. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
345. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
346. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
347. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		

348. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?			X
349. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
350. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
351. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
352. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			X
353. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
354. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
355. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
356. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
357. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
358. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
359. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
360. Există suficient mobilier urban?		X	
361. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
362. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
363. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Sava Tekelia	DA	NU	PARȚIAL
364. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
365. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
366. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	

367. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
368. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
369. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
370. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
371. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
372. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
373. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
374. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
375. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
376. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
377. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
378. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
379. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
380. Există suficient mobilier urban?		X	
381. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
382. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
383. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Paul Cinezu	DA	NU	PARȚIAL
384. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
385. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)			X

386. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
387. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
388. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
389. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
390. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
391. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			X
392. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?	X		
393. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
394. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
395. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
396. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
397. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
398. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
399. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
400. Există suficient mobilier urban?		X	
401. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
402. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
403. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Cozia	DA	NU	PARȚIAL
404. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X

405. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)		X	
406. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
407. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
408. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
409. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
410. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
411. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			X
412. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?	X		
413. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
414. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
415. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
416. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
417. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
418. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
419. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
420. Există suficient mobilier urban?		X	
421. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
422. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
423. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - **Str. Grigore Alexandrescu**

DA

NU

PARȚIAL

424. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
425. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
426. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		x	
427. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		x	
428. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
429. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
430. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
431. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
432. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
433. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
434. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
435. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
436. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
437. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
438. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
439. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	x		
440. Există suficient mobilier urban?		x	
441. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
442. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
443. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Str. Tribunalul Axente	DA	NU	PARȚIAL
444. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
445. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
446. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
447. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
448. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
449. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
450. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
451. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
452. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
453. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
454. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
455. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
456. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
457. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
458. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
459. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
460. Există suficient mobilier urban?		X	
461. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
462. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
463. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Florilor	DA	NU	PARȚIAL
464. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
465. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
466. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		x	
467. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		x	
468. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
469. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
470. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
471. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
472. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
473. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
474. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
475. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
476. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
477. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
478. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
479. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
480. Există suficient mobilier urban?		x	
481. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
482. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		

483. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Mihail Kogălniceanu	DA	NU	PARȚIAL
484. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
485. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
486. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
487. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
488. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
489. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
490. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
491. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
492. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
493. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
494. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
495. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
496. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
497. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
498. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
499. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
500. Există suficient mobilier urban?		X	
501. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
502. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

503. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Preparandiei	DA	NU	PARȚIAL
504. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
505. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
506. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
507. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
508. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
509. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
510. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
511. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
512. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
513. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
514. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
515. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
516. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
517. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
518. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
519. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
520. Există suficient mobilier urban?		X	
521. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
522. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

523. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Olimpiadei	DA	NU	PARȚIAL
524. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
525. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)		X	
526. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
527. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
528. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
529. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
530. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
531. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
532. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
533. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
534. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
535. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
536. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
537. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
538. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
539. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
540. Există suficient mobilier urban?		X	
541. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
542. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

543. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteriu - Str. Tribunalul Buteanu	DA	NU	PARȚIAL
544. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
545. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)		X	
546. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
547. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
548. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
549. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
550. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
551. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
552. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
553. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
554. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
555. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
556. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
557. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
558. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
559. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
560. Există suficient mobilier urban?		X	
561. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
562. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

563. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Alexandru Gavra	DA	NU	PARȚIAL
564. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
565. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
566. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
567. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
568. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
569. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
570. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
571. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
572. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
573. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
574. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
575. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
576. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
577. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
578. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
579. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
580. Există suficient mobilier urban?		X	
581. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
582. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

583. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Mucius Scaevola	DA	NU	PARȚIAL
584. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
585. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
586. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
587. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
588. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
589. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
590. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
591. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
592. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
593. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
594. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
595. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
596. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
597. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
598. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
599. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
600. Există suficient mobilier urban?		X	
601. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
602. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

603. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Patria	DA	NU	PARȚIAL
604. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
605. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
606. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
607. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?			X
608. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
609. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
610. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
611. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
612. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
613. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
614. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
615. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
616. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
617. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
618. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
619. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
620. Există suficient mobilier urban?		X	
621. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
622. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

623. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Haiducilor	DA	NU	PARȚIAL
624. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
625. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
626. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
627. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?			X
628. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
629. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
630. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
631. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
632. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
633. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
634. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
635. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
636. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
637. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
638. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
639. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
640. Există suficient mobilier urban?		X	
641. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
642. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

643. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Triumf	DA	NU	PARȚIAL
644. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
645. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
646. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
647. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
648. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
649. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
650. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
651. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
652. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
653. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
654. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
655. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
656. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
657. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
658. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
659. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
660. Există suficient mobilier urban?		X	
661. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
662. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

663. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Labirint	DA	NU	PARȚIAL
664. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
665. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
666. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
667. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
668. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
669. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
670. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
671. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
672. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
673. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
674. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
675. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
676. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
677. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
678. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
679. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
680. Există suficient mobilier urban?		X	
681. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
682. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

683. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Zrenjanin	DA	NU	PARȚIAL
684. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
685. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
686. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
687. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
688. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
689. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
690. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
691. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
692. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
693. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
694. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
695. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
696. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
697. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
698. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
699. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
700. Există suficient mobilier urban?		X	
701. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
702. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

703. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	
---	--	---	--

Criteria - Str. Scurtă	DA	NU	PARȚIAL
704. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			x
705. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
706. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			x
707. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		x	
708. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
709. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
710. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
711. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
712. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
713. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
714. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			x
715. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
716. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
717. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
718. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
719. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
720. Există suficient mobilier urban?		x	
721. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
722. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		

723. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Erou Necunoscut	DA	NU	PARȚIAL
724. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
725. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
726. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
727. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
728. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
729. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
730. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
731. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
732. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
733. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
734. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
735. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
736. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
737. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
738. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
739. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
740. Există suficient mobilier urban?		X	
741. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
742. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

743. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. 9 Mai	DA	NU	PARȚIAL
744. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
745. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
746. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
747. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
748. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
749. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
750. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
751. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
752. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
753. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
754. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
755. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
756. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
757. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
758. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
759. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
760. Există suficient mobilier urban?		X	
761. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
762. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

763. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Dacilor	DA	NU	PARȚIAL
764. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
765. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
766. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
767. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
768. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
769. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
770. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
771. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
772. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
773. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
774. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
775. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
776. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
777. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
778. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
779. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
780. Există suficient mobilier urban?		X	
781. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
782. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

783. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteriu - Str. Bistriței	DA	NU	PARȚIAL
784. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
785. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
786. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
787. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
788. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
789. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
790. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
791. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
792. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
793. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
794. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
795. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
796. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
797. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
798. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
799. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
800. Există suficient mobilier urban?		X	
801. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
802. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

803. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Paris	DA	NU	PARȚIAL
804. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
805. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
806. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
807. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
808. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
809. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
810. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
811. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
812. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
813. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
814. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
815. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
816. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
817. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
818. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
819. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
820. Există suficient mobilier urban?		X	
821. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
822. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

823. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Sandor Toth	DA	NU	PARȚIAL
824. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
825. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
826. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
827. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
828. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
829. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
830. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
831. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
832. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
833. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
834. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
835. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
836. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
837. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
838. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
839. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
840. Există suficient mobilier urban?		X	
841. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
842. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

843. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Romei	DA	NU	PARȚIAL
844. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
845. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
846. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
847. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
848. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
849. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
850. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
851. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
852. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
853. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
854. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
855. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
856. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
857. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
858. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
859. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
860. Există suficient mobilier urban?		X	
861. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
862. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

863. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. W.A. Mozart	DA	NU	PARȚIAL
864. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
865. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
866. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
867. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
868. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
869. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
870. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
871. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
872. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
873. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
874. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
875. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
876. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
877. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
878. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
879. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
880. Există suficient mobilier urban?		X	
881. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
882. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

883. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Gheorhe Lazăr	DA	NU	PARȚIAL
884. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
885. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
886. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
887. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
888. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
889. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
890. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
891. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
892. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
893. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
894. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
895. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
896. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
897. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
898. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
899. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
900. Există suficient mobilier urban?		X	
901. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
902. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

903. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteria - Str. Unirii	DA	NU	PARȚIAL
904. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
905. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
906. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
907. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
908. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
909. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
910. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
911. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
912. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
913. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
914. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?			X
915. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
916. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
917. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
918. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
919. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
920. Există suficient mobilier urban?		X	
921. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
922. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

923. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
---	--	---	--

Criteriu - Str. Aviator Georgescu	DA	NU	PARTIAL
924. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
925. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
926. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
927. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
928. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
929. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
930. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
931. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
932. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
933. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
934. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
935. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
936. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
937. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
938. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
939. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
940. Există suficient mobilier urban?		X	
941. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
942. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
943. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. 1 Decembrie 1918	DA	NU	PARȚIAL
944. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	Există trotuar pe ambele părți ale carosabilului, strada este pietonală însă circulă ocazional autovehicule		
945. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	x		
946. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
947. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		x	
948. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
949. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?			x
950. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?	x		
951. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?	x		
952. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?	x		
953. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?	x		
954. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
955. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
956. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
957. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
958. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
959. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
960. Există suficient mobilier urban?		x	

961. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
962. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
963. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Bd. Decebal	DA	NU	PARȚIAL
964. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
965. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	x		
966. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
967. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
968. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
969. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
970. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
971. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			x
972. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			x
973. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
974. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
975. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
976. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
977. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
978. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
979. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
980. Există suficient mobilier urban?		x	

981. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
982. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
983. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Bd. General Dragalina	DA	NU	PARȚIAL
984. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
985. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	x		
986. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			x
987. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
988. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
989. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?	x		
990. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
991. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?			x
992. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?			x
993. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
994. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
995. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
996. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
997. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
998. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
999. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1000. Există suficient mobilier urban?		x	

1001. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1002. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1003. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Str. Alexandru Dimitrie Xenopol	DA	NU	PARȚIAL
1004. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1005. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	x		
1006. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1007. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1008. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1009. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1010. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1011. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1012. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1013. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1014. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
1015. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1016. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1017. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1018. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1019. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1020. Există suficient mobilier urban?		x	

1021. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1022. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1023. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Romul Veliciu	DA	NU	PARȚIAL
1024. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1025. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	X		
1026. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1027. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1028. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1029. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1030. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1031. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1032. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1033. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1034. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
1035. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1036. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1037. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1038. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1039. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1040. Există suficient mobilier urban?		X	

1041. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1042. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1043. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Str. Nicolae Grigorescu	DA	NU	PARȚIAL
1044. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1045. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	x		
1046. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1047. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1048. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1049. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1050. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1051. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1052. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1053. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1054. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
1055. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1056. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1057. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1058. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1059. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1060. Există suficient mobilier urban?		x	

1061. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1062. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1063. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Bd. Vasile Milea	DA	NU	PARȚIAL
1064. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1065. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	x		
1066. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1067. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1068. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1069. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1070. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1071. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1072. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1073. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1074. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
1075. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1076. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1077. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1078. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1079. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1080. Există suficient mobilier urban?		x	

1081. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1082. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1083. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Str. I.C. Brătianu	DA	NU	PARȚIAL
1084. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1085. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)	x		
1086. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1087. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1088. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1089. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1090. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1091. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1092. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1093. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1094. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
1095. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1096. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1097. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1098. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1099. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1100. Există suficient mobilier urban?		x	

1101. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1102. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1103. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Str. General Traian Moșoiu	DA	NU	PARȚIAL
1104. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1105. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1106. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1107. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1108. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1109. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1110. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1111. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1112. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1113. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1114. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
1115. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1116. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1117. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1118. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1119. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1120. Există suficient mobilier urban?		x	

1121. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1122. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1123. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Alecu Russo	DA	NU	PARȚIAL
1124. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1125. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1126. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1127. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1128. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1129. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1130. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1131. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1132. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1133. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1134. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
1135. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1136. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1137. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1138. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1139. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1140. Există suficient mobilier urban?		X	

1141. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1142. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1143. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Carol Davila	DA	NU	PARȚIAL
1144. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1145. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1146. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1147. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1148. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1149. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1150. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1151. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1152. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1153. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1154. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
1155. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1156. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1157. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1158. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1159. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1160. Există suficient mobilier urban?		X	

1161. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1162. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1163. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Str. Dimitrie Bolintineanu	DA	NU	PARȚIAL
1164. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1165. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1166. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1167. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1168. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1169. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1170. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1171. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1172. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1173. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1174. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
1175. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1176. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1177. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1178. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1179. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1180. Există suficient mobilier urban?		x	

1181. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1182. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1183. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Str. Ioan Suci	DA	NU	PARȚIAL
1184. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1185. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1186. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1187. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1188. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1189. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1190. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1191. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1192. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1193. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1194. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	x		
1195. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1196. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1197. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1198. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1199. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1200. Există suficient mobilier urban?		x	

1201. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1202. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1203. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Calea Iuliu Maniu	DA	NU	PARTIAL
1204. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
1205. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1206. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1207. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1208. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1209. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1210. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1211. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1212. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1213. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1214. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
1215. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1216. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1217. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1218. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1219. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1220. Există suficient mobilier urban?		X	

1221. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1222. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1223. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Ioan Alexandru	DA	NU	PARȚIAL
1224. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1225. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1226. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1227. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1228. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1229. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1230. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1231. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1232. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1233. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1234. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
1235. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1236. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1237. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1238. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1239. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1240. Există suficient mobilier urban?		X	

1241. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1242. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1243. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Udrea	DA	NU	PARȚIAL
1244. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1245. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1246. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1247. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1248. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1249. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1250. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1251. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1252. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1253. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1254. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
1255. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1256. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1257. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1258. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1259. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1260. Există suficient mobilier urban?		X	

1261. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1262. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1263. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Plugarilor	DA	NU	PARȚIAL
1264. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1265. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1266. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1267. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1268. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1269. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1270. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1271. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1272. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1273. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1274. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?	X		
1275. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1276. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1277. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1278. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1279. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1280. Există suficient mobilier urban?		X	

1281. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1282. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1283. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Mărțișor	DA	NU	PARȚIAL
1284. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?		X	
1285. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1286. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1287. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1288. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1289. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1290. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1291. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1292. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1293. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1294. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1295. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1296. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1297. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1298. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1299. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1300. Există suficient mobilier urban?		X	

1301. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1302. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1303. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Neculce	DA	NU	PARȚIAL
1304. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?			X
1305. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1306. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1307. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1308. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1309. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1310. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1311. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1312. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1313. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1314. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1315. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1316. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1317. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1318. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1319. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1320. Există suficient mobilier urban?		X	

1321. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1322. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1323. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Aleea Răsăritului	DA	NU	PARȚIAL
1324. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1325. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1326. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1327. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1328. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1329. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1330. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1331. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1332. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1333. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1334. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1335. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1336. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1337. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1338. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1339. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1340. Există suficient mobilier urban?		X	

1341. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1342. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1343. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - Splaiul General Praporgescu	DA	NU	PARȚIAL
1344. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1345. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)		x	
1346. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1347. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1348. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1349. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1350. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1351. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1352. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1353. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1354. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1355. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1356. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1357. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1358. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1359. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	x		
1360. Există suficient mobilier urban?		x	

1361. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1362. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1363. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Aleea Călimănești	DA	NU	PARȚIAL
1364. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1365. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1366. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1367. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1368. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1369. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1370. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1371. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1372. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1373. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1374. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1375. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1376. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1377. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1378. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1379. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1380. Există suficient mobilier urban?		X	

1381. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1382. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1383. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Vârful cu Dor	DA	NU	PARȚIAL
1384. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1385. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1386. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1387. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1388. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1389. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1390. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1391. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1392. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1393. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1394. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1395. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1396. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1397. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1398. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1399. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1400. Există suficient mobilier urban?		x	

1401. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1402. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1403. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Mihai Eminescu	DA	NU	PARȚIAL
1404. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1405. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1406. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		x	
1407. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1408. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1409. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1410. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1411. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1412. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1413. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1414. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1415. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1416. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1417. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1418. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1419. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1420. Există suficient mobilier urban?		x	

1421. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1422. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1423. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Transilvaniei	DA	NU	PARȚIAL
1424. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1425. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1426. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1427. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1428. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1429. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1430. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1431. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1432. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1433. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1434. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1435. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1436. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1437. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1438. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1439. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1440. Există suficient mobilier urban?		X	

1441. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1442. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1443. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Gheorghe Șincai	DA	NU	PARȚIAL
1444. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1445. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1446. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		x	
1447. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1448. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1449. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1450. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1451. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1452. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1453. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1454. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1455. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1456. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1457. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1458. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1459. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1460. Există suficient mobilier urban?		x	

1461. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1462. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1463. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Gheorghe Șincai	DA	NU	PARȚIAL
1464. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1465. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1466. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		x	
1467. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1468. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1469. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1470. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1471. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1472. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1473. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1474. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1475. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1476. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1477. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1478. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1479. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1480. Există suficient mobilier urban?		x	

1481. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1482. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1483. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Episcopiei	DA	NU	PARȚIAL
1484. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1485. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1486. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			x
1487. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1488. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1489. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1490. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1491. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1492. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1493. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1494. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1495. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1496. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1497. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1498. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1499. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1500. Există suficient mobilier urban?		x	

1501. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1502. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1503. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Sinaia	DA	NU	PARȚIAL
1504. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1505. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1506. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1507. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1508. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1509. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1510. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1511. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1512. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1513. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1514. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1515. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1516. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1517. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1518. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1519. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1520. Există suficient mobilier urban?		X	

1521. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1522. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1523. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Ion Luca Caragiale	DA	NU	PARȚIAL
1524. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1525. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1526. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1527. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1528. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1529. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1530. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1531. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1532. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1533. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1534. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1535. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1536. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1537. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1538. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1539. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1540. Există suficient mobilier urban?		X	

1541. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1542. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1543. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Octavian Goga	DA	NU	PARȚIAL
1544. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1545. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)		x	
1546. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			x
1547. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?			x
1548. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1549. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1550. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1551. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1552. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1553. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1554. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1555. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1556. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1557. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1558. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1559. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	x		
1560. Există suficient mobilier urban?		x	

1561. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1562. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1563. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Desseanu	DA	NU	PARȚIAL
1564. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1565. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1566. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1567. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1568. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1569. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1570. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1571. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1572. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1573. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1574. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1575. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1576. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1577. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1578. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1579. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1580. Există suficient mobilier urban?		X	

1581. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1582. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1583. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Ion Georghescu	DA	NU	PARȚIAL
1584. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1585. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1586. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1587. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1588. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1589. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1590. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1591. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1592. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1593. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1594. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1595. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1596. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1597. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1598. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1599. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1600. Există suficient mobilier urban?		X	

1601. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1602. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1603. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Lucian Blaga	DA	NU	PARȚIAL
1604. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1605. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)			x
1606. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		x	
1607. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1608. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1609. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1610. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1611. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1612. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1613. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1614. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1615. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1616. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1617. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1618. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1619. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1620. Există suficient mobilier urban?		x	

1621. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1622. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1623. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Ilarie Chendi	DA	NU	PARȚIAL
1624. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1625. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1626. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1627. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1628. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1629. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1630. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1631. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1632. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1633. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1634. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1635. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1636. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1637. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1638. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1639. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1640. Există suficient mobilier urban?		X	

1641. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1642. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1643. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Vasile Alecsandri	DA	NU	PARȚIAL
1644. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1645. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1646. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1647. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1648. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1649. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1650. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1651. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1652. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1653. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1654. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1655. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1656. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1657. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1658. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1659. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1660. Există suficient mobilier urban?		X	

1661. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1662. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1663. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Mărășești	DA	NU	PARȚIAL
1664. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1665. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1666. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1667. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1668. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1669. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1670. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1671. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1672. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1673. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1674. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1675. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1676. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1677. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1678. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1679. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1680. Există suficient mobilier urban?		X	

1681. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1682. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1683. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Salacz Gyula	DA	NU	PARȚIAL
1684. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1685. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		x	
1686. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		x	
1687. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		x	
1688. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1689. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1690. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1691. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1692. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1693. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1694. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1695. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1696. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1697. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1698. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1699. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1700. Există suficient mobilier urban?		x	

1701. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1702. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1703. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Horia	DA	NU	PARȚIAL
1704. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1705. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1706. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1707. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1708. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1709. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1710. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1711. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1712. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1713. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1714. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1715. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1716. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1717. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1718. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1719. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1720. Există suficient mobilier urban?		X	

1721. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1722. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1723. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Lucian Blaga	DA	NU	PARȚIAL
1724. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1725. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)		X	
1726. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1727. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1728. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1729. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1730. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1731. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1732. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1733. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?			X
1734. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1735. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1736. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1737. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1738. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1739. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1740. Există suficient mobilier urban?		X	

1741. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1742. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1743. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Bela Bartok	DA	NU	PARTIAL
1744. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1745. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		x	
1746. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	x		
1747. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1748. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1749. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1750. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1751. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1752. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1753. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1754. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1755. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1756. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1757. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1758. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1759. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	x		
1760. Există suficient mobilier urban?		x	
1761. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		

1762. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1763. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Vicențiu Babeș	DA	NU	PARȚIAL
1764. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1765. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X
1766. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1767. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1768. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1769. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1770. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1771. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1772. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1773. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1774. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1775. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1776. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1777. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1778. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1779. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1780. Există suficient mobilier urban?		X	
1781. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1782. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1783. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Dorel Sibii	DA	NU	PARȚIAL
1784. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	x		
1785. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)			x
1786. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			x
1787. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	x		
1788. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		x	
1789. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		x	
1790. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		x	
1791. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		x	
1792. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		x	
1793. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		x	
1794. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		x	
1795. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		x	
1796. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		x	
1797. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		x	
1798. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		x	
1799. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	x		
1800. Există suficient mobilier urban?		x	
1801. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	x		
1802. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	x		
1803. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		x	

Criteria - str. Aron Cotruș	DA	NU	PARȚIAL
1804. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1805. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/denivelări)			X
1806. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1807. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1808. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1809. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1810. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1811. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1812. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1813. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1814. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1815. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1816. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1817. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1818. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1819. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
1820. Există suficient mobilier urban?		X	
1821. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1822. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1823. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - str. Smion Balint	DA	NU	PARȚIAL
-------------------------------------	----	----	---------

1824. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1825. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)		X	
1826. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1827. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1828. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1829. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1830. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1831. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1832. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1833. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1834. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1835. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1836. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1837. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1838. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1839. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
1840. Există suficient mobilier urban?		X	
1841. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1842. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1843. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - **str. George Coșbuc**

DA

NU

PARȚIAL

1844. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1845. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/crăpături/ denivelări)		X	
1846. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1847. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1848. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1849. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1850. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1851. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1852. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1853. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1854. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1855. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1856. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1857. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1858. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1859. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
1860. Există suficient mobilier urban?		X	
1861. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1862. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1863. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - **aleea Albac**

DA

NU

PARTIAL

1864. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1865. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
1866. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1867. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1868. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1869. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1870. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1871. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1872. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1873. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1874. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1875. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1876. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1877. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1878. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1879. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
1880. Există suficient mobilier urban?		X	
1881. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1882. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1883. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Cloșca	DA	NU	PARȚIAL
1884. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1885. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	

1886. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1887. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?		X	
1888. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1889. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1890. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1891. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1892. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1893. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1894. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1895. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1896. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1897. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1898. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1899. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
1900. Există suficient mobilier urban?		X	
1901. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1902. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1903. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Piața Mihai Viteazul	DA	NU	PARȚIAL
1904. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1905. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
1906. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?		X	
1907. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		

1908. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1909. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1910. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1911. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1912. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1913. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1914. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1915. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1916. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1917. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1918. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1919. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
1920. Există suficient mobilier urban?		X	
1921. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1922. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1923. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Gheorghe Popa Teiuș	DA	NU	PARȚIAL
1924. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1925. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
1926. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1927. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1928. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1929. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	

1930. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1931. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1932. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1933. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1934. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1935. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1936. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1937. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1938. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1939. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
1940. Există suficient mobilier urban?		X	
1941. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1942. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1943. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Tudor Vladimirescu	DA	NU	PARȚIAL
1944. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1945. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
1946. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1947. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1948. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1949. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1950. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1951. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	

1952. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1953. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1954. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1955. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1956. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1957. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1958. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1959. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
1960. Există suficient mobilier urban?		X	
1961. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1962. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1963. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Mircea Stănescu	DA	NU	PARTIAL
1964. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1965. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)		X	
1966. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
1967. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1968. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1969. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1970. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1971. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1972. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1973. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	

1974. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1975. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
1976. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1977. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1978. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1979. Există parcări neregulamentare pe spațiul pietonal?	X		
1980. Există suficient mobilier urban?		X	
1981. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
1982. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
1983. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Andrei Mureșanu	DA	NU	PARTIAL
1984. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
1985. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X
1986. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
1987. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
1988. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
1989. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
1990. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
1991. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
1992. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
1993. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
1994. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
1995. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	

1996. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
1997. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
1998. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
1999. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
2000. Există suficient mobilier urban?		X	
2001. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2002. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
2003. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Iulian Grozescu	DA	NU	PARTIAL
2004. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2005. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X
2006. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
2007. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
2008. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
2009. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
2010. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
2011. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
2012. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
2013. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
2014. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
2015. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
2016. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	

2017. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
2018. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
2019. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
2020. Există suficient mobilier urban?		X	
2021. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2022. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
2023. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Elena Ghiba Birta	DA	NU	PARTIAL
2024. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2025. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X
2026. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
2027. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
2028. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
2029. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
2030. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
2031. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
2032. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
2033. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
2034. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
2035. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
2036. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
2037. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	

2038. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
2039. Există parcuri neregulate pe spațiul pietonal?	X		
2040. Există suficient mobilier urban?		X	
2041. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2042. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
2043. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Barabas Bela	DA	NU	PARTIAL
2044. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2045. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)	X		
2046. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
2047. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
2048. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
2049. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
2050. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
2051. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
2052. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
2053. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
2054. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
2055. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
2056. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
2057. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
2058. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
2059. Există parcuri neregulate pe spațiul pietonal?	X		

2060. Există suficient mobilier urban?		X	
2061. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2062. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
2063. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Iustin Marșieu	DA	NU	PARȚIAL
2064. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2065. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)	X		
2066. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
2067. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
2068. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
2069. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
2070. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
2071. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
2072. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
2073. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
2074. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
2075. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
2076. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
2077. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
2078. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
2079. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
2080. Există suficient mobilier urban?		X	
2081. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2082. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		

2083. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	
--	--	---	--

Criteria - Bd. Augustin Doinaș	DA	NU	PARȚIAL
2084. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2085. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)	X		
2086. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?	X		
2087. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
2088. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
2089. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
2090. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
2091. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
2092. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
2093. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
2094. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
2095. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
2096. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
2097. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
2098. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
2099. Există parcări nereglementare pe spațiul pietonal?	X		
2100. Există suficient mobilier urban?		X	
2101. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2102. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
2103. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Corneliu Coposu	DA	NU	PARȚIAL
2104. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2105. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X
2106. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
2107. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
2108. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
2109. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
2110. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
2111. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
2112. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
2113. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
2114. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
2115. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
2116. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
2117. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
2118. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
2119. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
2120. Există suficient mobilier urban?		X	
2121. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2122. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
2123. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

Criteria - Str. Banu Mărăci	DA	NU	PARȚIAL
2124. Există trotuar pe ambele sau strada este exclusiv pietonală?	X		
2125. Starea trotuarelor este bună? (fără fisuri/ crăpături/ denivelări)			X

2126. Există vegetație de aliniament sau vreo barieră fizică între fluxurile de circulație?			X
2127. Dimensionarea trotuarelor este conformă cu volumele de fluxuri de pietoni existente?	X		
2128. Trotuarele sunt libere de obstacole și ușor de folosit de persoanele cu dizabilități?		X	
2129. Nivelul de curățenie al trotuarelor este conform?		X	
2130. Nivelul de zgomot al străzii permite o conversație confortabilă între 2 interlocutori?		X	
2131. Nivelul de umbră de la nivelul străzii permite o deplasare a pietonilor confortabilă pe parcursul zilelor cu temperaturi ridicate?		X	
2132. Nivelul resimțit de către utilizator de siguranță este unul confortabil?		X	
2133. Parterul clădirilor este unul animat cu spații comerciale și predomină suprafețele vitrate?		X	
2134. Zona este bine iluminată pe parcursul nopții?		X	
2135. La trecerile de pietoni sunt marcaje pentru nevăzători și semnale acustice pentru persoanele cu deficiențe de auz?		X	
2136. La trecerile de pietoni există o diferență de nivel confortabilă pentru persoanele cu deficiențe locomotorii sau vulnerabile?		X	
2137. La trecerile de pietoni semaforizate este timpul de traversare suficient pentru a traversa toate benzile dedicate autovehiculelor din cel mult 2 traversări?		X	
2138. Există elemente fizice pe suprafața carosabilă pentru a reduce viteza autovehiculelor înainte de o intersecție cu trecere de pietoni?		X	
2139. Există parcări neregulate pe spațiul pietonal?	X		
2140. Există suficient mobilier urban?		X	
2141. Există riscul unor conflicte între pietoni și bicicliști?	X		
2142. Există pericolul de accidentare a pietonilor din cauza unor elemente desprinse de pe fațadele clădirilor?	X		
2143. Există o calitate estică a spațiului public? (fațade clădirilor istorice, fațade verzi, statui sau instalații urbane, picturi murale etc.)		X	

1. Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000

Normativul prevede un set minim de criterii pentru definirea accesibilității spațiului urban pentru persoanele cu handicap, cu respectarea legislației aplicabilă domeniului.

Secțiunea 2 – Amenajarea și conformarea căilor de acces pietonale

Lățimea trotuarelor și a traseelor pietonale

Lățimea trotuarelor conformate pentru a fi utilizate de către persoane cu handicap va fi de:

- 1.80 m pentru trafic constant în dublu sens;
- 1.50 m pentru trafic frecvent în dublu sens, cu prevederea unor buzunare de așteptare și întoarcere de 1.80 x 2.00 m la fiecare 25.00 m;
- 1.20 m pentru trafic scăzut în dublu sens, cu prevederea unor buzunare de așteptare și întoarcere de 1.80 x 2.00 m la fiecare 25.00 m;
- 90 cm pentru trafic într-un singur sens și foarte rar în sens opus, cu prevederea unor buzunare de așteptare și întoarcere de 1.80 x 2.00 m la fiecare 25.00 m.

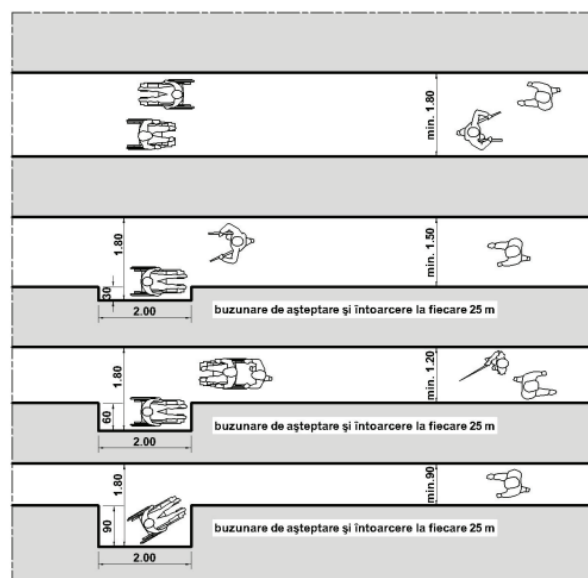


Fig. 1. Lățimea trotuarelor

Sistematizarea verticală a trotuarelor și a traseelor pietonale

- ✚ Panta longitudinală a trotuarului sau a traseului pietonal nu trebuie să depășească 5% , cu excepția zonelor unde sunt prevăzute rampe care preiau diferența de nivel între carosabil și trotuar.
- ✚ Panta transversală a trotuarului sau traseului pietonal nu trebuie să depășească 2%, cu excepția zonelor unde sunt prevăzute rampe care preiau diferența de nivel între carosabil și trotuar.
- ✚ Dacă înălțimea trotuarului față de carosabil este mai mare de 20 cm, pentru a preveni accidentele precum și pentru a constitui un punct de sprijin pentru persoanele în vârstă, căile pietonale vor avea balustrade cu mâna curentă la o înălțime de 90 cm - 1.00 m pentru adulți și 60 – 75 cm pentru copii și persoane care se deplasează cu ajutorul fotoliului rulant.

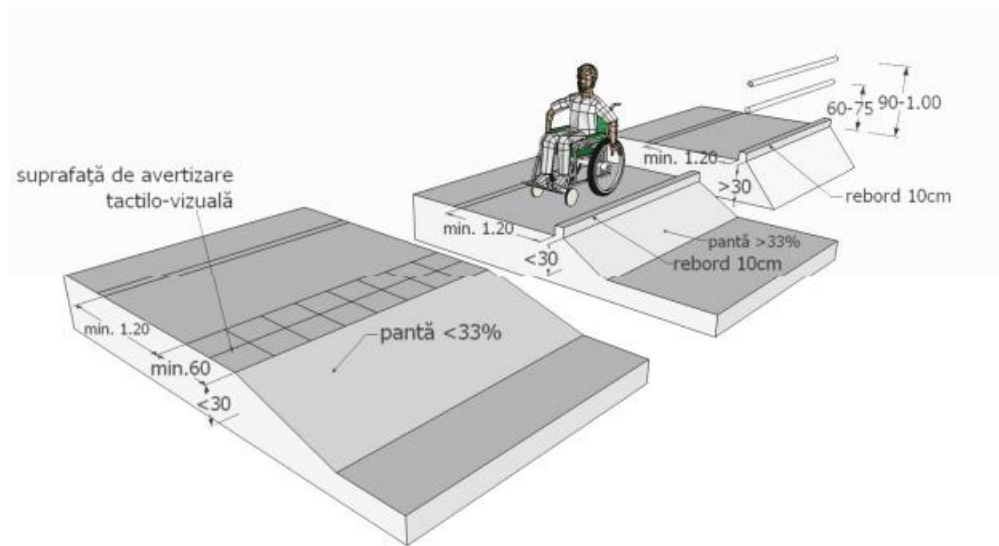
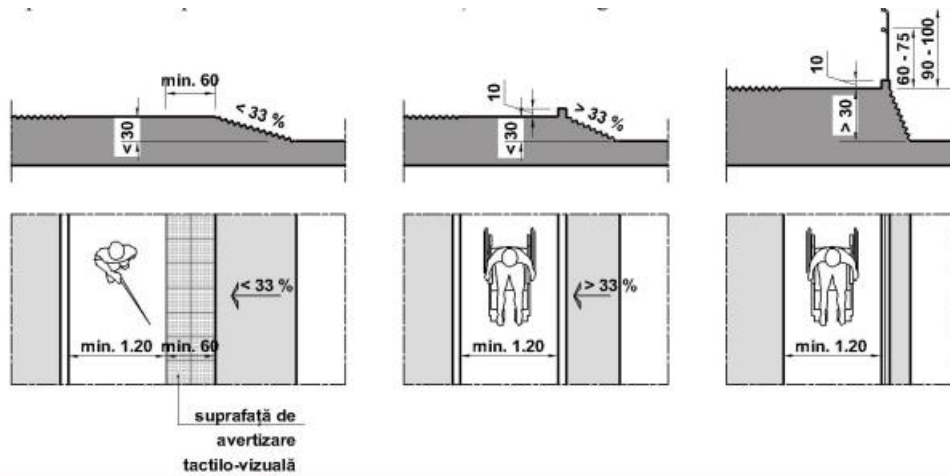


Fig. 2. Secțiuni transversale pentru diferențe de nivel

- ✚ Pentru trotuarele sau traseele pietonale în pantă, lungimea rampei până la zona de odihnă va fi de: - maxim 10.00 m pentru rampe cu panta de 5% ; - maxim 6.00 m pentru rampe cu panta între 5% - 8% .
- ✚ Dacă trotuarul sau traseul pietonal este în pantă, vor fi prevăzute zone de odihnă atât la începutul cât și la sfârșitul rampei. Zona de odihnă va avea o lățime de minim 1.50 m care să permită realizarea unei manevre de întoarcere.

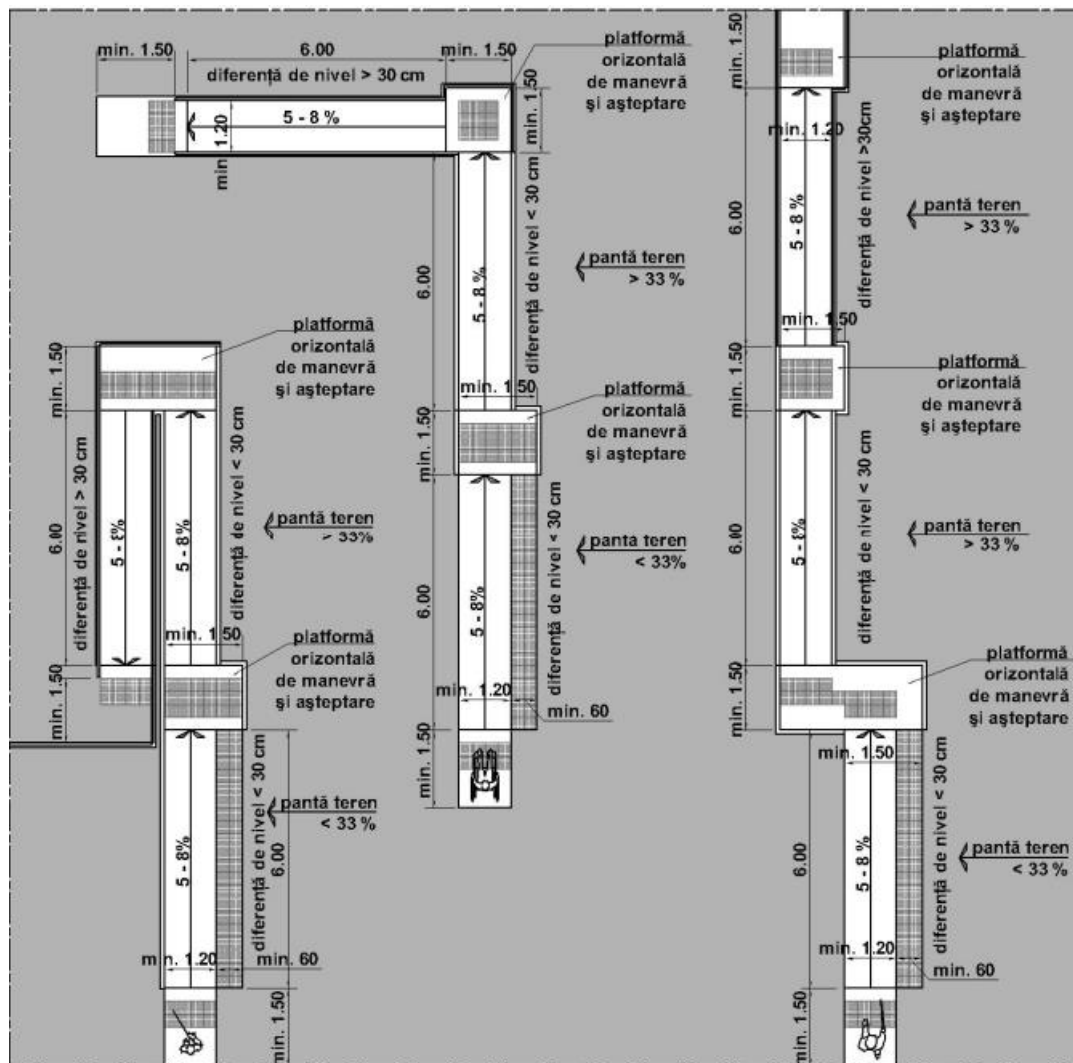
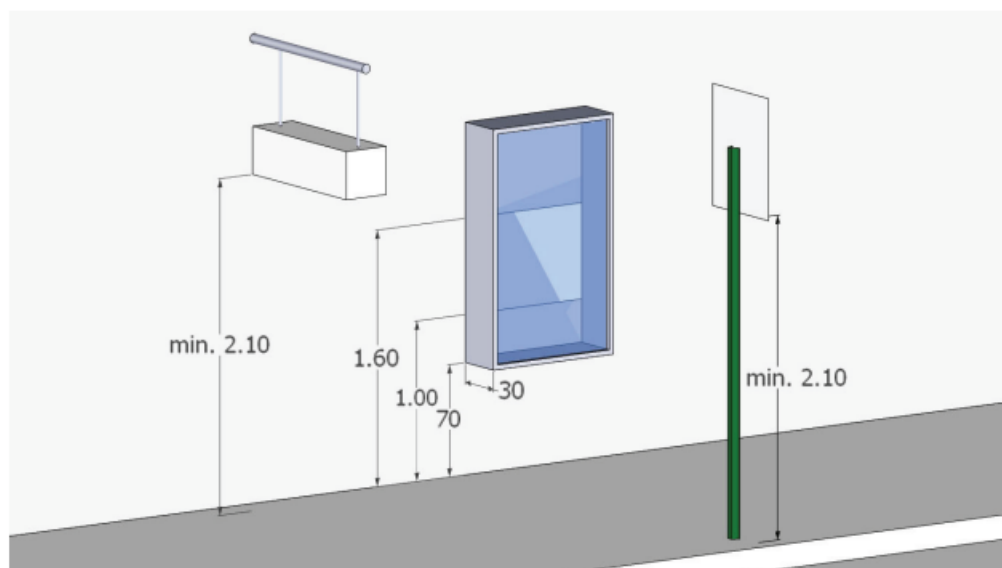


Fig.3. Exemple de rezolvare a unor trasee pietonale prin intermediul unei succesiuni de rampe

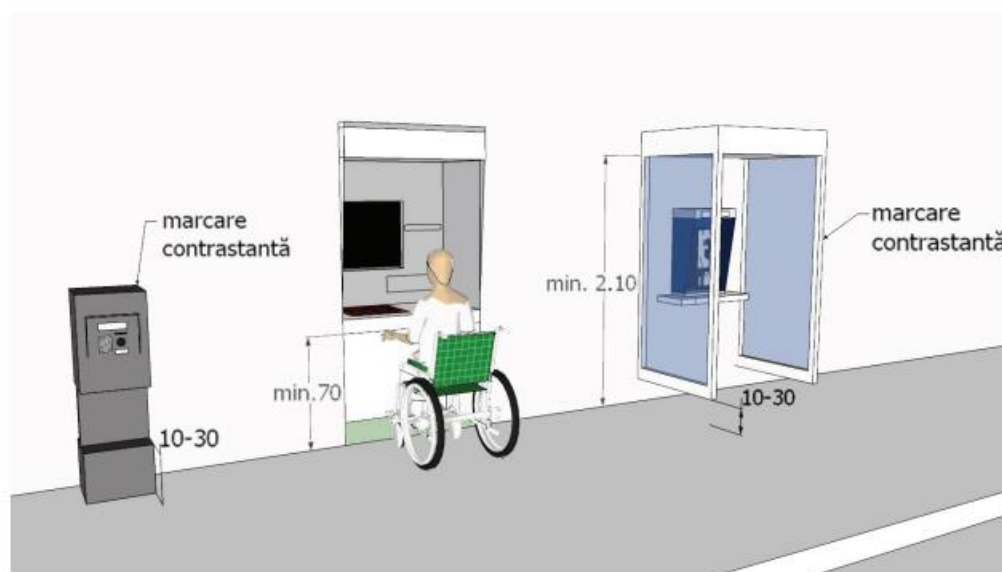
Obstacole pe traseele pietonale – Exemplificare grafică



panou de informare
agățat pe perete

panou de informare
montat pe perete

indicator de circulație



automat parcare

bancomat

cabină telefonică

Fig. 4. Conformarea și amplasarea obiectelor de mobilier urban pe traseele de deplasare

Legătura trotuar – carosabil

Rezolvarea intersecțiilor între trasee pietonale și carosabil – Exemplificare grafică

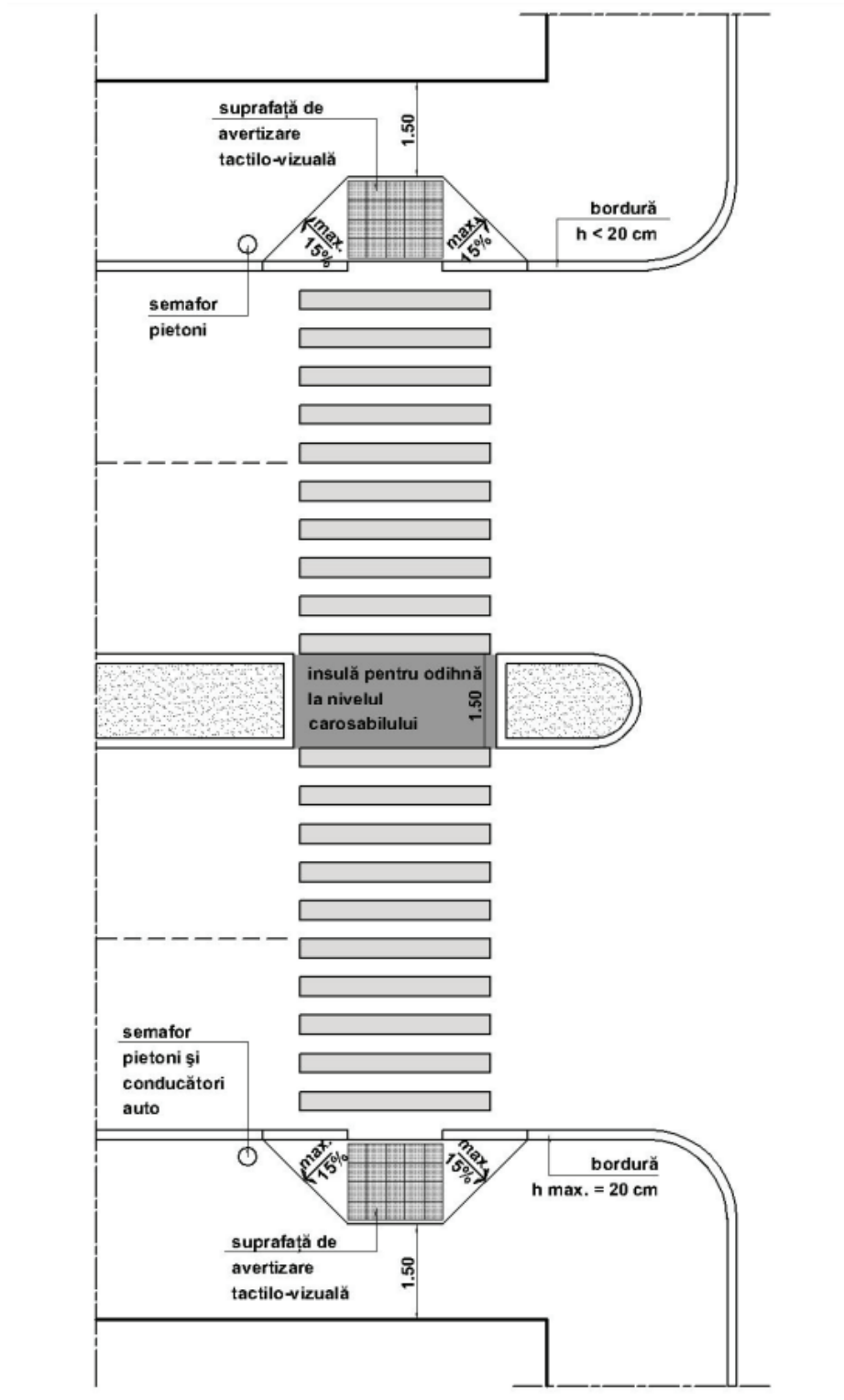


Fig. 5 . Traversarea străzilor cu lățime mai mare de 4 benzi de circulație. Plan

Stații pentru transportul în comun urban

- ✚ Spațiul urban trebuie conformat astfel încât să existe stații accesibile care să permită sosirea și preluarea persoanelor cu handicap de către mijloace de transport precum taxiuri, transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie), vehicule mari (microbuze, autocare).¹¹²
- ✚ Stațiile trebuie amplasate cât mai aproape de intrările principale în clădiri sau zonele de interes. Distanța maximă de la stație la punctele de interes din vecinătatea acestora nu trebuie să depășească 50.00 m.
- ✚ Stațiile vor fi astfel rezolvate încât accesul în mijlocul de transport să se facă la nivel, fără efort fizic și risc de cădere. Dacă acest lucru nu este posibil este permisă o diferență de nivel de 2,0 cm.¹¹²
- ✚ Accesul persoanelor cu handicap în vehiculele pentru transportul în comun depinde de caracteristicile de conformare ale vehiculului. Accesul utilizatorilor de fotoliu rulant în mijloacele de transport în comun se va face, de regulă, prin ușile din mijloc ale vehiculului. Accesul va fi marcat pe trotuar cu suprafețe de semnalizare tactilo-vizuale. Lățimea liberă a acceselor în mijloacele de transport trebuie să fie, pentru un sens, de minim 80 cm și, pentru două sensuri, de minim 1.60 m. În dreptul accesului, pe trotuar, se va marca sensul de urcare și coborâre.¹¹²
- ✚ Stațiile vor avea finisaje ale suprafeței de călcare antiderapante¹¹²

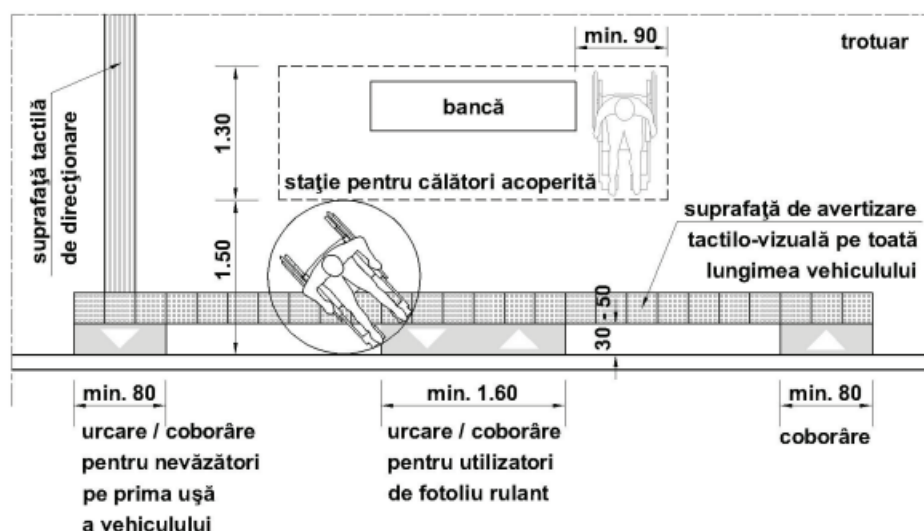


Fig. 6 . Stație pentru transport în comun urban

Parcaje – Prevederi generale

- ✚ În toate parcărilor amenajate vor fi prevăzute locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap, configurate și semnalizate corespunzător.
- ✚ Locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap vor fi amplasate cât mai aproape de intrările principale în clădiri sau zonele de interes, la mai puțin de 50.00 m de acestea.
- ✚ Numărul locurilor de parcare rezervate persoanelor cu handicap va fi de 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri.¹¹²

Parcarea autoturismelor

- ✚ Dimensiunea locului de parcare rezervat persoanelor care se deplasează în fotoliu rulant este de 3.70 x 5.40 m.
- ✚ Locurile de parcare se vor amplasa în pachete de câte două locuri, un loc de parcare având dimensiunile de 2.50 x 5.40 m pentru autovehicul și va fi prevăzută o bandă cu lățimea de 1.20 m între cele două locuri pentru a asigura transferul și circulația persoanei care se deplasează în fotoliu rulant.¹¹²

- ✚ În cazul parcării pe direcție perpendiculară față de carosabil, atunci când parcare se face cu portbagajul mașinii către o circulație pietonală aflată la același nivel cu carosabilul, lungimea locului de parcare poate fi de 5.00 m.
- ✚ În cazul parcării paralele cu carosabilul, coborârea din vehicul se va face numai către o zonă pietonală protejată, aflată la nivelul carosabilului.113

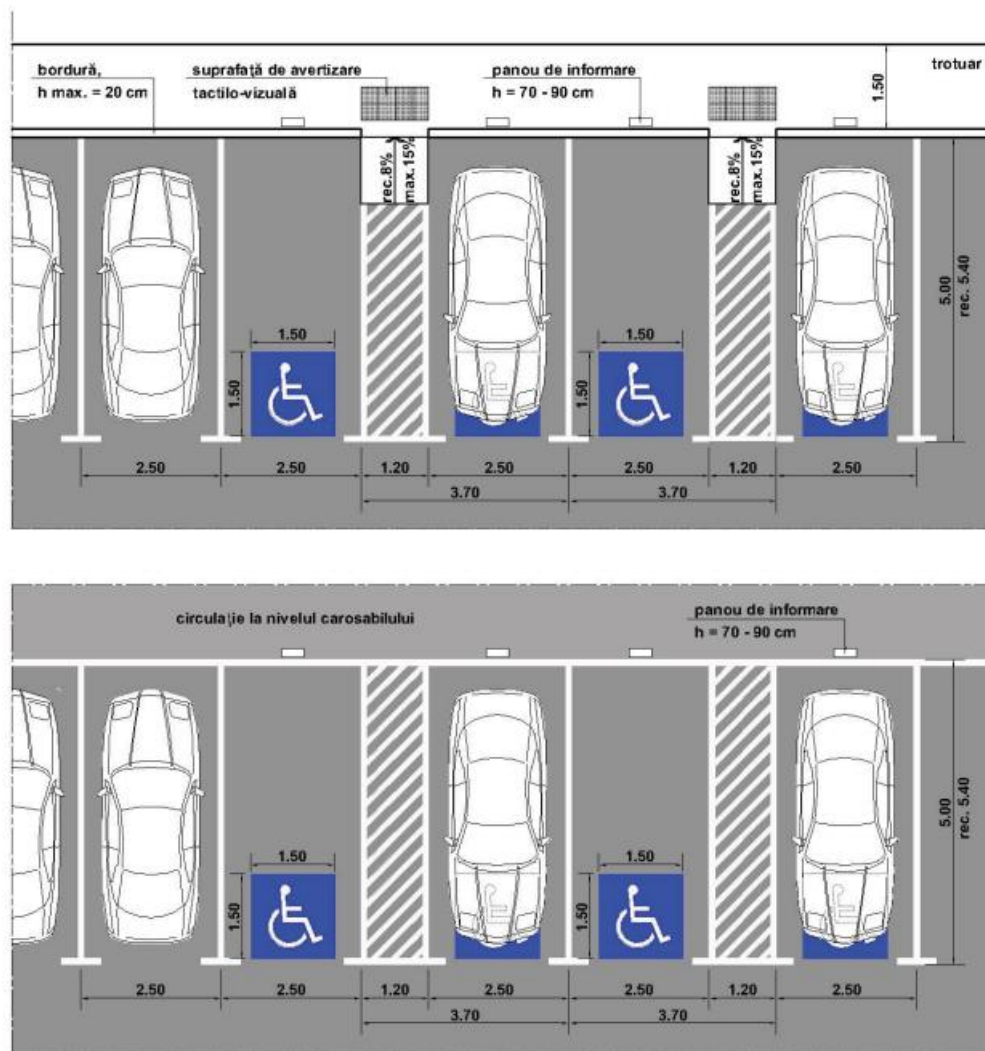


Fig. 7 . Parcarea pe o direcție perpendiculară față de carosabil

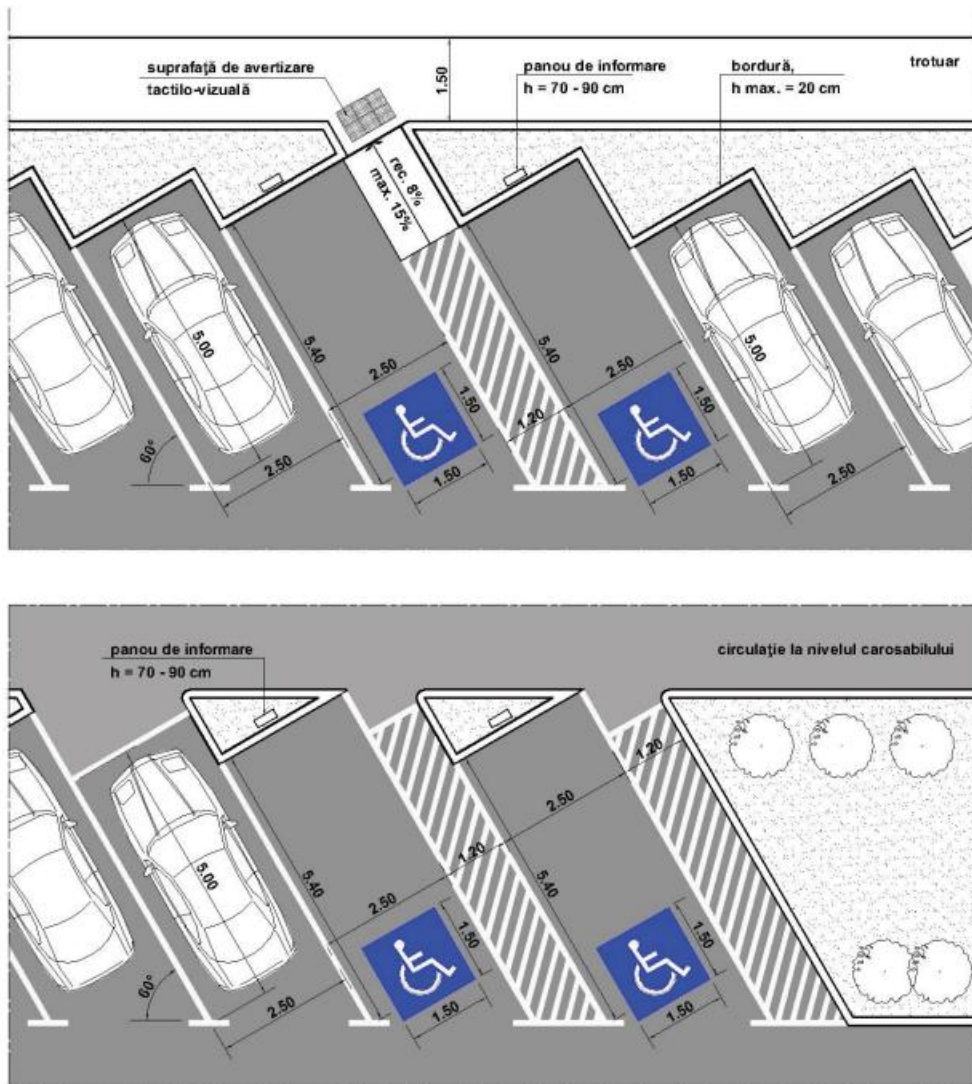
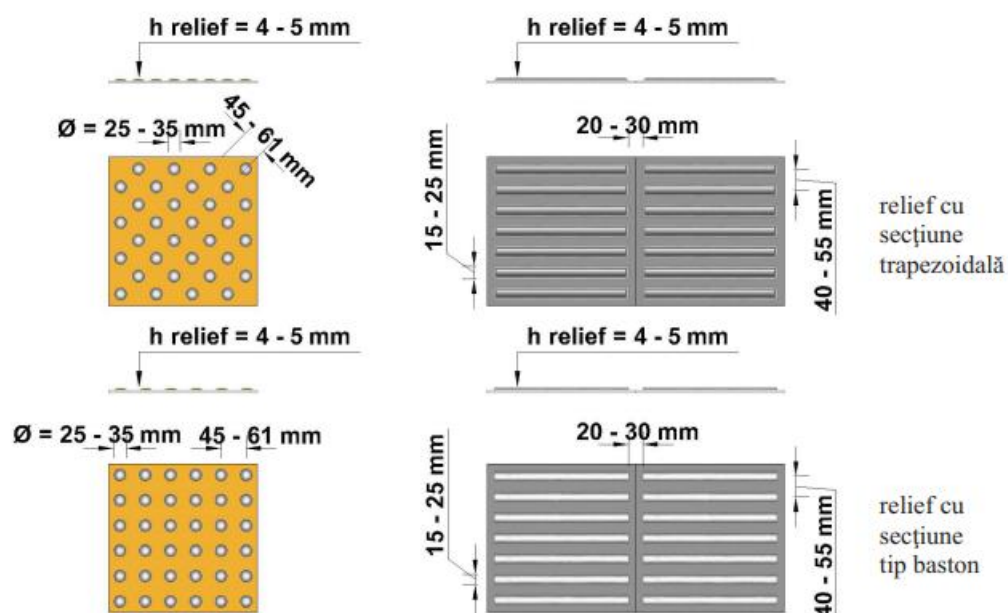


Fig. 8 . Parcare la un unghi de 60° față de carosabil

Ghidaje pentru orientare și alte sisteme de informare

Suprafețe tactilo-vizuale – Exemplificare grafică



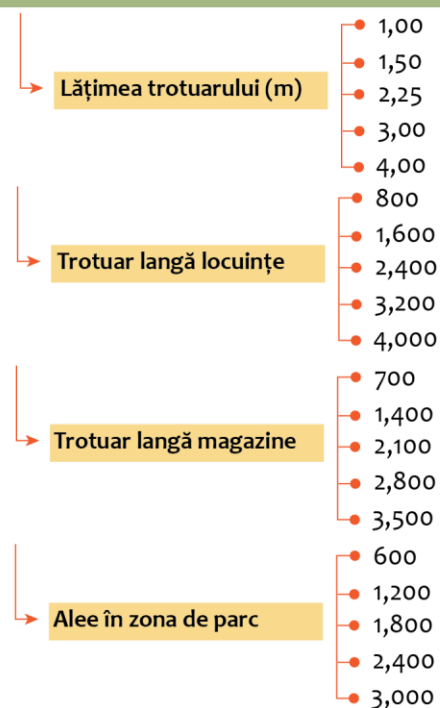
Semnalizare tactilo-vizuală de avertizare în cazul apropierii de o zonă periculoasă

Semnalizare tactilo-vizuală de direcționare pentru traseu în linie dreaptă, liber, fără schimbări de direcție sau pericole

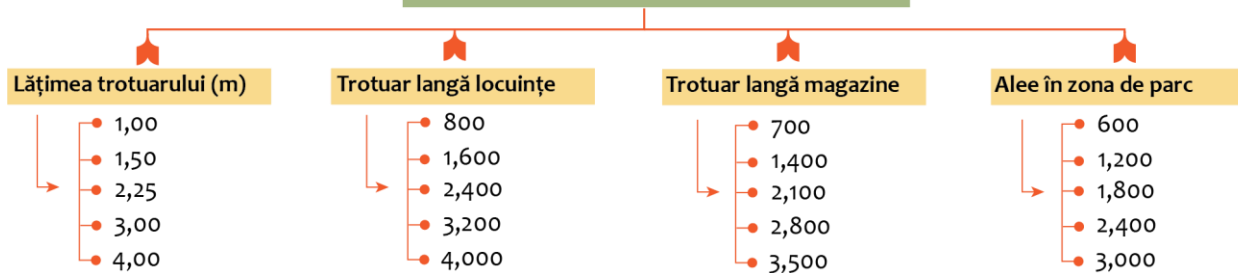
2. ANEXA Nr. 5 NORME TEHNICE din 27 ianuarie 1998 privind proiectarea și realizarea

străzilor în localitățile urbane: PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI

Capacități de circulație (pietoni/oră)



Capacități de circulație (pietoni/oră)



3. Extras din “Global Street Design Guide”

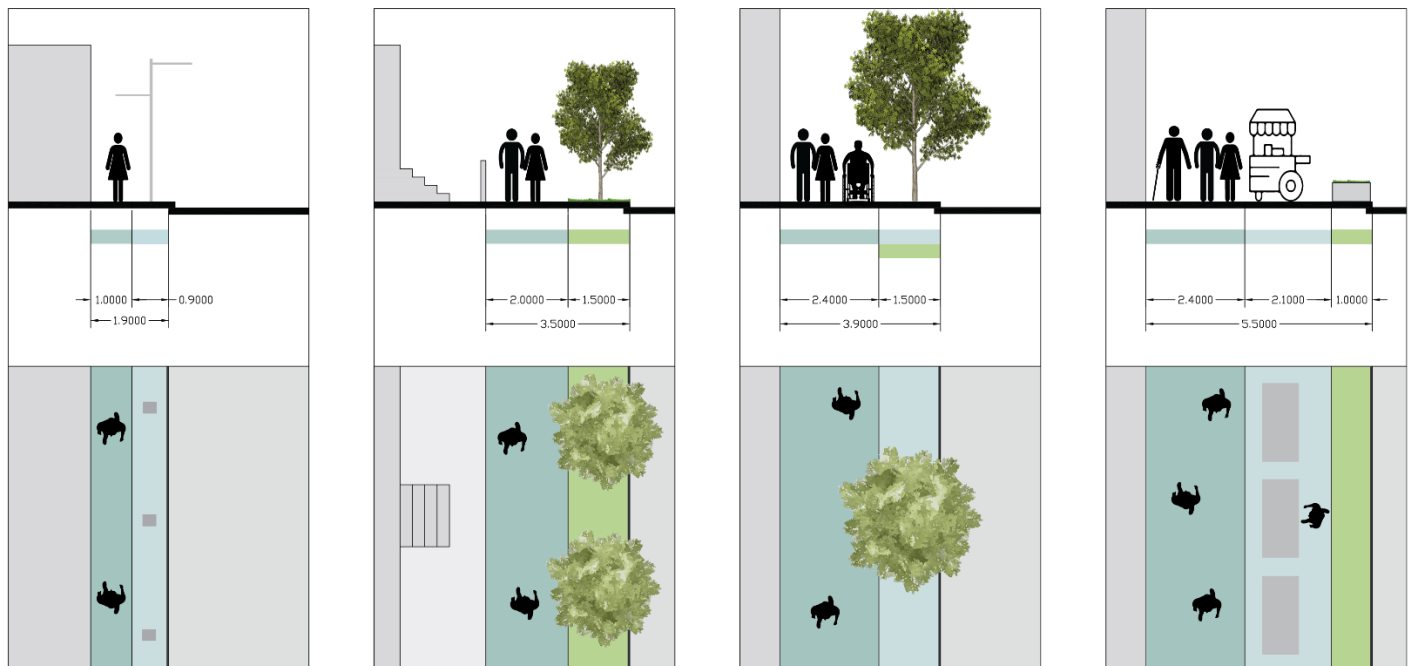


Fig. 9 . Gabarit trotuar promenadă

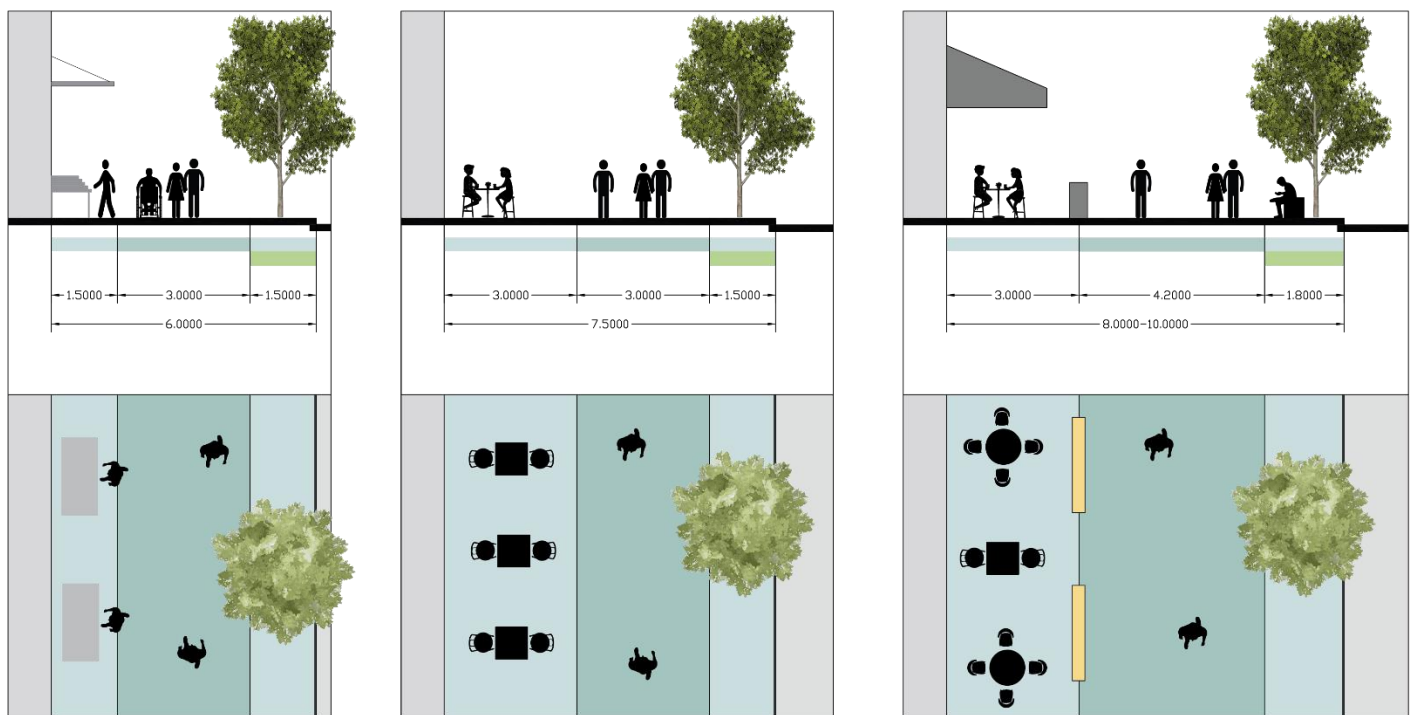


Fig. 10 . Gabarit trotuar cu front comercial