

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

DIRECȚIA COMUNICARE

COMPARTIMENTUL RELAȚII MASS-MEDIA

Registrul pentru consemnarea și analizarea propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoare de recomandare primite

Nr. crt	Data primirii	Persoana/Organizația inițiatoare	Date de contact	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere	Stadiu (preluată/nepreluată)
1	18 11 2022	Darău Petru Aurel		<p>Vezi textul proiectului de hotărâre la această adresă web</p>	<p>Subsemnatul Darău Petru Aurel doresc să fac câteva precizări, privind îmbunătățirea proiectului după caz și a i se conferi/crea în final cadrul legislativ de acțiune a Poliției Locale Arad și a agenților operatorului economic cărui i-a fost atribuit serviciul public de administrare și a parcarilor de reședință.</p> <p>Aceste precizări sunt generate ca rezultat a unor cumul de impedimente pe care atât eu cât și alți locatari, în funcție de locul adjucecat în perimetrul parcării le avem aproape zilnic, fiind nevoiți de a efectua mai multe manevre suplimentare, de a intra - ieși la / de la locul de parcare, deseori urcând pe dispozitivul de blocare, deteriorându-1, distrugându-ne și anvelopele. Uneori, fiind determinați să renunțăm pentru a nu produce avarii autoturismului propriu sau la terții în cauză.</p> <p>În acest sens consider că este oportună introducerea la art. 23, alin. 1, lit. a, a contravenției, privind parcare vehiculelor în spațiul parcarilor de re-ședință, în afara locurilor de parcare marcate și numerotate conform regulamentului pentru spațiile marcate ca „marcaje spații interzise – hașurate” sau marcate cu „X” la intrarea în scara blocurilor, care cauzează mari neplăceri pentru cei care au închiriat un loc de parcare.</p> <p>Este evident și foarte important dar și de aplicat, mai ales și prevederile de la pct. b, art. 23, alin. 1, precum și cele de la pct. f, h, i, același art.23, alin. 1, opinând că se pot aplica după caz și puncte de penalizare privind staționarea neregulamentară (3 puncte), găsiindu-ne pe domeniul public, parcare semnalizată cu indicatorul „parcare” în număr de 3 și indicatorul „staționare interzisă”, în urma răspunsului Comisiei de Sistematizare a Circulației Nr. 81997//ZI din 08.11.2021 (în anexă).</p> <p>Consider oportun de a se introduce la art. 23, alin. 1, litera b: mențiunea "ocuparea unui loc marcat "în parcare de reședință...</p> <p>Nu se specifică cum se procedează în cazul constatării contravenției potrivit art. 23, alin. 1, lit. b, când se eliberează locul, în ce condiții se poate elibera locul, dacă se ridică vehiculul (temei legal) pentru ca locatarul prin drepturile sale să poată folosi locul de parcare 24/24 ore - conform art. 8, alin. 1 din prezentul proiect de hotărâre.</p> <p>Prin implementarea proiectului de regenerare urbană, corelat cu realitatea faptică din teren există platforma ecologică de gunoi, sistematizarea circulației în perimetrul parcării „sens unic”, „acces interzis”, marcaje spații interzise (hașurate), spații marcate cu „X” rezervate intrării în scara blocului, circuitul (traseul) vehiculelor de ridicat gunoiul, alte semne de circulație, a rezultat configurația perimetrului actual de amplasare a locurilor de parcare, marcate, numerotate și adjucecate.</p> <p>Pentru zona Alfa, bl. 61-64, deși sunt realizate nu se aplică prevederile actelor administrației publice locale.</p> <p>Deși au fost sesizări, la constatare se motivează lipsa cadrului juridic legal de aplicare, privind</p>	În curs de analiză

				<p>respectarea normelor cuprinse în H.C.L. nr. 510/2019.</p> <p>Mă întreb / ne întrebăm retoric care este diferența între un locatar care și-a adjudecat locul de parcare și își plătește chiria la termen pentru anul în curs și unii dintre locuitori care continuă să parcheze în spațiul parcarilor de reședință, pe trotuare, treceri de pietoni fără să plătească, iar Fast-Park-urile din cartierul Alfa nu sunt utilizate la capacitate.</p> <p>Consider binevenite asemenea abordări, dezbateri la transparență în vederea eliminării situației în care o minoritate dintre locatari continuă să parcheze în spațiul parcarilor de reședință, în timp ce vecinii lor au contracte cu RECONS, după caz, împiedicând/obstrucționand traseul vehiculelor pentru salubritate și intervenția în caz de forță majoră a accesului autovehiculelor de intervenție.</p> <p>Recomandăm cuprinderea în planul de acțiuni a Poliției Locale și o intensificare a acțiunilor de patrulare în parcarile de reședință în scopul verificării respectării prevederilor noului regulament, aplicarea fermă a contravențiilor și sancțiunilor în interesul comunității locale, exclusiv pe baza și în executarea legii, precum și a actelor autorităților deliberative și a celei executive ale administrației publice locale, pentru ca obiectivul administrației să fie atins ca un tratament egal tuturor cetățenilor.</p>	
--	--	--	--	---	--

Director executiv

Macra Claudia

Întocmit

Mitrofan Mihai