

**RAPORT DE TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ**  
 cu privire la propunerile/recomandările formulate asupra  
*Proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării tarifelor la transportul de călători efectuat cu autobuzele și tramvaiele în municipiul Arad-inițiativa primarului*  
 (în conformitate cu Legea nr. 52/2003, republicată)

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original	Text propus	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
1.	<p><b>D-na. Țeghedi Maria</b></p> <p>Propuneri/recomandări/întrebări formulate în scris prin TELVERDE- Nr. 4872017/ Nr.66405/06.10.2017</p>	<p><i>HCLM Nr.201/2013</i></p>	<p><i>Vezi (tabel) - Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării tarifelor la transportul de călători efectuat cu autobuzele și tramvaiele în municipiul Arad- inițiativa primarului</i></p>	<p>Abonamentele de tramvai să rămână la prețul actual. Nu dorește scumpirea acestora.</p>	<p><b>Serviciul Transport Public, Autorizare Activități Economice</b>                      SC CTP SA practica tarifele actuale la transportul urban de calatori incepand din anul 2013, data la care s-a modificat tariful unei calatorii de la 1,6 lei la 2 lei si tariful unui abonament unic de la 58 lei la 65 lei .                      Schimbarile ce au avut loc pe plan economic in perioada 2014-2017 au condus la cresteri semnificative ale costurilor , in special in ce priveste energia electrica si utilitatile, combustibilul, impozitele si taxele, salariile, precum si piesele de schimb si materialele. Edificator este nivelul salariului minim care, în perioada 2014-2017 a înregistrat o creștere de 51,7% în condițiile în care aproximativ 60% din salariați au beneficiat de aceste creșteri.</p>
2.	<p><b>D-na. Duran Dorina</b>                      in numele unui grup de aradeni</p> <p>Propuneri/recomandări/întrebări formulate în scris prin SESIZĂRI e-mail-Nr. 392/2017 Nr.Site 6156/09.10.2017</p>	<p><i>HCLM Nr.201/2013</i></p>	<p><i>Vezi (tabel)- Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării tarifelor la transportul de călători efectuat cu autobuzele și tramvaiele în municipiul Arad- inițiativa primarului</i></p>	<p>Parerea noastra a cetatenilor este ca <i>nu se justifica aceasta scumpire in condițiile actuale de transport</i> si o sa va expun si cateva motive pentru care suntem de aceasta părere.</p> <p>1. <i>Parcul de tramvaie este vechi si perimat iar tramvaiele se defecteaza destul de des la ore de varf sau cand condițiile atmosferice sunt neprielnice, ceea ce conduce la faptul ca de multe ori circulam pe jos cu abonamentul in buzunar.</i></p> <p>2. <i>Tramvaiele sunt majoritatea murdare uneori chiar insalubre.</i></p> <p>3. <i>Unele linii cum sunt 6,15,16 sunt defavorizate deoarece tramvaiele circula rar sau deloc.</i></p> <p>4. <i>Majoritatea vatmanilor sunt nepoliticosi si neinstruiti facand din deplasarea cu tramvaiul o experienta neplăcută. Ar mai fi si alte motive dar va invitam pe dumneavoastra sa va deplasați intr-</i></p>	<p><b>Serviciul Transport Public, Autorizare Activități Economice</b>                      - <b>Referitor la majorarea tarifelor</b>                      SC CTP SA practica tarifele actuale la transportul urban de calatori incepand din anul 2013, data la care s-a modificat tariful unei calatorii de la 1,6 lei la 2 lei si tariful unui abonament unic de la 58 lei la 65 lei .                      Schimbarile ce au avut loc pe plan economic in perioada 2014-2017 au condus la cresteri semnificative ale costurilor , in special in ce priveste energia electrica si utilitatile, combustibilul, impozitele si taxele, salariile, precum si piesele de schimb si materialele. Edificator este nivelul salariului minim care, în perioada 2014-2017 a înregistrat o creștere de 51,7% în condițiile în care aproximativ 60% din salariați au beneficiat de aceste creșteri.</p>

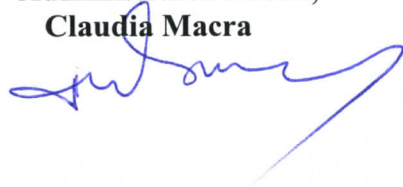
				<p><i>o dimineața, cand majoritatea aradenilor merg la servicii, cu tramvaiul pe o ruta mai lunga ( cum ar fi linia 15 de exemplu) .</i></p> <p>Nu avem nădejde ca veti revoca aceasta hotarare sau veti reduce majorarea dar dorim cel puțin pentru acești bani care vor reduce bugetul nostru lunar sa primim ceva la schimb. De aceea <b>va solicitam sa aveți în vedere cateva schimbări pe care sa le si verificați daca s-au făcut.</b></p> <p><i>1. Am dori cand se defecteaza un tramvai sa se intervină prompt pentru devierea celorlalte tramvaie pe rute ocolitoare pe cat posibil si suplimentarea tronsonului afectat cu autobuze, pentru ca sa nu fie intrerupta circulația in tot orașul cum se intampla deobicei.</i></p> <p><i>2. Personalul angajat pentru curățenie sa-si faca treaba temeinic, in sensul ca ar mai trebui sterse geamurile din cand in cand si dezinfectate scaunele si barele de sprijin la sfarsitul fiecărei zile, pe langa curatenia de rutina.</i></p> <p><i>3. Sa se suplimenteze tramvaiele cel puțin pe liniile din Grădiște unde este inadmisibil sa avem un tramvai la 45 de minute. Indiferent de ruta nu este normal ca un tramvai sa circule la un interval mai mare de 20 de minute.</i></p>	<p><b>- Referitor la igienizarea mijloacelor de transport în comun</b></p> <p>Întreținerea mijloacelor de transport se face prin spălat periodic în depou și curățenie zilnică înainte de ieșirea acestora în cursă. Suplimentar, toate unitățile de transport în comun sunt salubrizate, la capăt de linie, după fiecare tură. Asigurarea și păstrarea curățeniei în mijloacele de transport în comun nu depinde doar de angajații Companiei de Transport Public ci este și o responsabilitate a călătorilor care au obligativitatea de a menține în stare de curățenie spațiul public.</p> <p><b>-Referitor la suplimentarea numărului de tramvaie în Grădiște</b></p> <p>Programele de circulație sunt întocmite pe baza intereselor locale și a evaluării fluxurilor reale de călători, determinate, periodic, de angajații CTP. La întocmirea noului Plan de transport urban cu tramvaiele și autobuzele, se va ține cont de propunerea dnei Duran.</p>
3.	<p><b>D-nul. Quintus Alexandru Valeriu</b></p> <p>Propuneri/recomandări/întrebări formulate în scris prin Adresa Nr. 66848/09.10.2017</p>	<p><i>HCLM Nr.201/2013</i></p>	<p><b>Vezi (tabel)- Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării tarifelor la transportul de călători efectuat cu autobuzele și tramvaiele în municipiul Arad- inițiativa primarului</b></p>	<p><b>MĂ OPUN ÎN TOTALITATE MAJORĂRII TARIFELOR LA TRANSPORTUL ÎN COMUN</b> întrucât creșterea tarifelor cu 50% este exagerată raportată la calitatea serviciilor oferite și totodată nejustificată atâta timp cât numărul călătorilor este într-o continuă scădere de la un an la altul, iar de la ultima majorare până în prezent nu s-au adus nici un fel de îmbunătățiri transportului în comun. Consider că majorarea treptată a impozitelor și taxelor anuale percepute contribuabililor acoperă cheltuielile Companiei de Transport Public.</p> <p><b>Propun</b> scăderea tarifului abonamentului lunar de la 65 RON la 50 RON și menținerea tarifului de 2 RON la călătoria simplă cu bilet, apreciez și susțin ideea elaborării abonamentului anual cu reducerea de 100 RON propusă în proiectul de mai sus.</p> <p>De asemenea, doresc să continui cu o serie de <b>propuneri în privința îmbunătățirii transportului în comun</b>, de care vă rog să țineți cont și să le puneți în aplicare:</p> <p>- în ceea ce privește calitatea serviciilor, vă rog să binevoiți a încheia un contract cu o firmă de</p>	<p><b>Serviciul Transport Public, Autorizare Activități Economice</b></p> <p><b>-Referitor la majorarea tarifelor</b></p> <p>SC CTP SA practica tarifele actuale la transportul urban de calatori incepand din anul 2013, data la care s-a modificat tariful unei calatorii de la 1,6 lei la 2 lei si tariful unui abonament unic de la 58 lei la 65 lei .</p> <p>Schimbarile ce au avut loc pe plan economic in perioada 2014-2017 au condus la cresteri semnificative ale costurilor , in special in ce priveste energia electrica si utilitatile, combustibilul, impozitele si taxele, salariile, precum si piesele de schimb si materialele. Edificator este nivelul salariului minim care, in perioada 2014-2017 a înregistrat o creștere de 51,7% în condițiile în care aproximativ 60% din salariați au beneficiat de aceste creșteri.</p> <p><b>-Referitor la igienizarea mijloacelor de transport în comun</b></p> <p>Întreținerea mijloacelor de transport se face prin spălat periodic în depou și curățenie zilnică înainte de ieșirea</p>



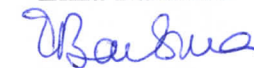
			<p>curățenie în vederea igienizării, spălării și curățării în mod constant și periodic a tuturor mijloacelor de transport în comun;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- solicit implementarea sistemului de undă verde (promisă în diversele campanii electorale pentru linia 3) pe toate liniile de tramvai din municipiul Arad și reglementarea priorității acestora în toate intersecțiile unde există indicatoare „STOP” sau „Cedează trecerea” (înlocuirea lor cu indicatorul „Prioritate”);</li> <li>- reducerea intervalelor de succedare între două tramvaie sau două autobuze la 10 minute pe toate liniile urbane de luni până vineri, și la 15 minute sâmbăta, duminica și sărbători legale, precum și a timpilor de mers pe toate distanțele;</li> <li>- eliminarea schimbului „fracționat” (în două părți) din programul de circulație al mijloacelor de transport în comun și efectuarea muncii pe două schimburi (1 și 2);</li> <li>- modernizarea infrastructurii liniilor de tramvai pe tronsoanele: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podgoria - Polivalentă - Zona II-III;</li> <li>• 'Maximilian -Renașterii -"VamaMicălaca;</li> <li>• ASTRA Sector II - Sere Grădiște;</li> <li>• Fortuna -Făt-Frumos- Bariera Gai;</li> <li>• Bariera Gai - Băile Termale - Piața Gai;</li> <li>• Confecții - Căpitan Ignat - Alfa;</li> <li>• Autoservi ce - Gara Aradul Nou.</li> </ul> </li> <li>- modernizarea și semnalizarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz cu programul de circulație, copertină, loc de așteptare, marcaje cu indicatoare rutiere și marcaje pe șosea;</li> <li>- implementarea sistemului e-ticketing în toate mijloacele de transport în comun;</li> <li>- implementarea plății cu cardul pentru bilete și abonamente, precum și posibilitatea achiziționării online sau prin sms a acestora;</li> <li>- majorarea salariului minim de încadrare în cadrul Companiei de Transport Public Arad pentru șoferi și vatmani la cel puțin 2000 RON brut lunar și oferirea unui pachet salariat atractiv.</li> </ul>	<p>acestora în cursă. Suplimentar, toate unitățile de transport în comun sunt salubrizate, la capăt de linie, după fiecare tură. Asigurarea și păstrarea curățeniei în mijloacele de transport în comun nu depinde doar de angajații Companiei de Transport Public ci este și o responsabilitate a călătorilor care au obligativitatea de a menține în stare de curățenie spațiul public.</p> <p><b>-Referitor la reducerea intervalelor de succedare</b>  Programele de circulație sunt întocmite pe baza intereselor locale și a evaluării fluxurilor reale de călători, determinate, periodic, de angajații CTP. La întocmirea noului Plan de transport urban cu tramvaiele și autobuzele, se va ține cont de propunerea dlui Quintus.</p> <p><b>-Referitor la eliminarea schimbului fracționat</b> există trei mari impedimente:  1. Numărul redus de călători în afara orelor de vârf nu justifică păstrarea tuturor unităților în circulație  2. Creșterea necesarului de personal ceea ce ar duce la creșteri salariale și, implicit, la majorarea tarifelor.  3. S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad se confruntă, în momentul de față, cu un deficit de personal de bord, iar în cazul în care s-ar introduce varianta propusă de dl. Quintus, acest deficit s-ar mări.</p> <p><b>-Referitor la modernizarea și semnalizarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz</b>  În Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 228/2017 privind <i>Strategia integrată de dezvoltare urbană a municipiului Arad</i>, pentru perioada 2014-2030, au fost cuprinse mai multe proiecte de dezvoltare a transportului public: <i>modernizarea stațiilor de transport public existente / crearea de noi stații ( perioadă de implementare 2016-2030 ); modernizare infrastructură tramvai ( cale și rețea de contact) în municipiul Arad ( perioadă de implementare 2018-2020</i>  20 ); <i>reabilitare infrastructură tramvai Arad – Ghioroc.</i></p> <p><b>-Referitor la implementarea sistemului de e-ticketing</b>  În perioada imediat următoare va fi suspus procedurii de transparentă Studiul de oportunitate pentru atribuirea prin concesiune a unui sistem de e-ticketing</p>
--	--	--	--	--

					<p><b>-Referitor la implementarea plății cu cardul sau on line pentru bilete și abonamente</b> SC CTP SA va introduce, în perioada următoare (decembrie 2017), pentru municipiul Arad, proiectul <i>Plătește călătoria cu telefonul mobil</i>.</p> <p><b>-Referitor la majorarea salariului personalului de bord</b> Majorarea salariului personalului de bord ar duce la creșterea costurilor și, implicit, la majorarea tarifelor.</p>
--	--	--	--	--	--

**Administrator Public,  
Claudia Macra**



**Director Executiv-Direcția Comunicare  
Eliza Barbura**



**Șef Serviciu Transport Public, Autorizare Activități Economice  
Liliana Florea**



**Întocmit,  
Daniela Todinca**

